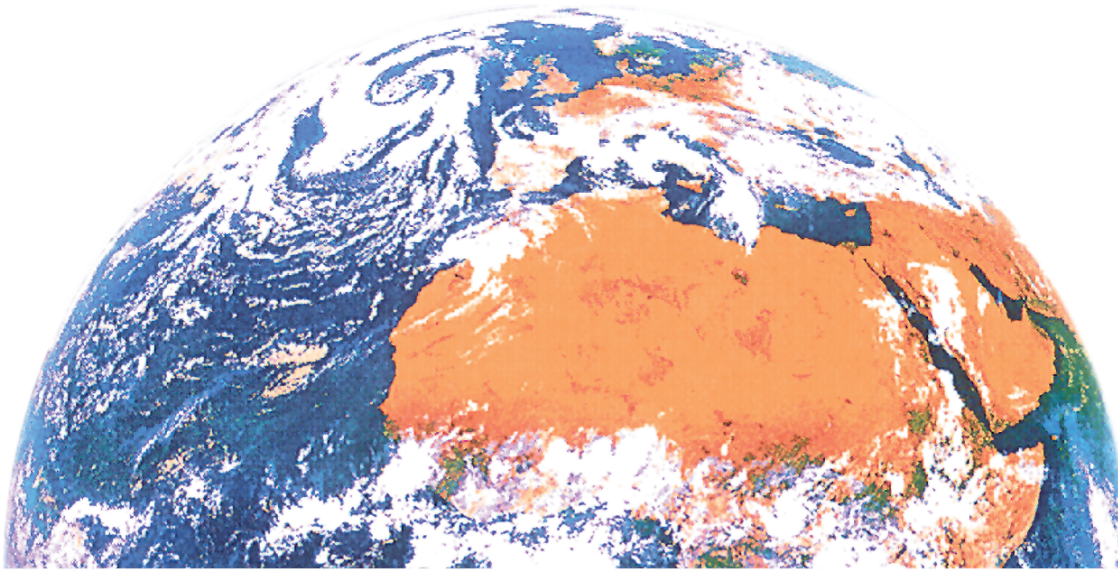




Agenda 21

EL COMPROMÍS DE MARIÓ AMBLA SCSTENBILITAT



Índex

Presentació	3
Mataró sostenible, preguntes i respostes	5
Agenda 21 Mataró	11
Resum del Pla d'Acció Ambiental de Mataró	13
Aigua	15
Aire	21
Energia	25
Residus	29
Risc ambiental	35
Transport	39
Entorn natural	47
Espai urbà	55
Programes socials i econòmics per a la sostenibilitat	61
Seguiment del procés: indicadors ambientals	69
Glossari	77
Annexos	81

Presentació

Avui, podem dir amb tota tranquil·litat i orgull que Mataró és una ciutat dinàmica que ha apostat per la modernització i el creixement sostenible, esdevenint així un reflex de la cultura de la sostenibilitat que va agafar embranzida amb la Cimera de la Terra, celebrada a Rio de Janeiro al 1992.

Amb la signatura de la Carta de les Ciutats Europees cap a la Sostenibilitat (la Carta d'Aalborg), a la que Mataró es va adherir el 18 de juliol de 1996, la nostra ciutat s'incorpora a la campanya europea i inicia un camí paral·lel al de molts pobles i ciutats del món que s'han compromès a encetar un procés de canvi que es concreta en les Agendes 21 Locals. Un pas més en aquest procés, a escala local, va ser l'adhesió de Mataró a la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, el 18 de setembre de 1997. I, des de l'Ajuntament, aquests compromisos els hem volgut materialitzar des d'una doble vessant. Primer, dotant-nos d'instruments estratègics que ens permetin desenvolupar polítiques concretes en l'àmbit de la sostenibilitat –és el cas del Pla Estratègic, l'Auditoria Ambiental Municipal, el Pla d'Acció Ambiental i, ara, Agenda 21- i, en segon lloc, portant a la praxis les línies d'actuació reflexades en aquests documents i encaminades a incorporar els criteris ambientals en tots els àmbits de la vida ciutadana. Així, a través de la reflexió, el debat i el treball és com podem assolir el nostre objectiu d'aconseguir una ciutat amb un entorn més saludable i una major qualitat de vida.

Vetllar per l'ús racional d'un bé escàs com l'aigua, reduir les emissions contaminants, difondre l'ús d'energies netes i renovables, aplicar les tres erres (reduir, reutilitzar i reciclar) en el tractament dels residus, preservar el nostre entorn natural, millorar l'espai urbà mitjançant l'estesa de parcs i jardins, aplicar criteris de compatibilitat en la mobilitat de les persones i els vehicles, fomentar l'ús del transport públic... Aquestes són les línies estratègiques que, conjuntament amb programes econòmics i socials, ens hem compromès a portar a terme a Mataró. Una tasca, però, que impulsada des de l'Administració és clarament insuficient si no compta amb la col·laboració i conscienciació dels ciutadans i ciutadanes, dels agents socials i econòmics, de tots nosaltres.

I cal remarcar que la participació ciutadana ha estat un element fonamental en tot el procés que ha desembocat en aquesta Agenda 21. Totes les propostes del Pla d'Acció Ambiental s'han debatut i consensuat en el marc del Fòrum Ambiental, en el que han treballat més d'un centenar d'entitats de la ciutat a qui cal agrair la tasca desenvolupada. El resultat n'és el document que presentem. Un document viu, que defineix actuacions i amb un sistema d'indicators que permetrà revisar periòdicament el seu grau d'assoliment i, alhora, donar-los a conèixer a la ciutadania.

Manuel Mas i Estela
Alcalde de Mataró



Mataró sostenible: preguntes i respostes

Societat sostenible?

És sostenible aquella societat que satisfà de manera equitativa les necessitats dels seus habitants sense comprometre la satisfacció de les necessitats de les generacions futures.

Cimera de la Terra?

La Conferència de les Nacions Unides sobre Medi Ambient i Desenvolupament (Rio de Janeiro, juny 1992), altrament anomenada Cimera de la Terra, va aplegar 179 estats que constituïren el fòrum internacional ambiental més important fins ara. Va suposar el reconeixement dels grans problemes ambientals que afecten el planeta, la insostenibilitat de l'actual model de desenvolupament i la necessitat de formular estratègies d'acció col·lectives per afrontar aquests reptes.

En el marc de la conferència es van aprovar, entre d'altres, dos documents especialment significatius: la Declaració de Rio i l'Agenda 21.

La Declaració de Rio recull aquest nou concepte: la interrelació entre les societats humanes i el seu entorn i estableix que la sostenibilitat és la nova perspectiva que s'havia d'integrar en el desenvolupament del planeta.

Agenda 21?

L'Agenda 21 constitueix el pla d'acció global que ha de portar la humanitat cap a la sostenibilitat en el proper segle XXI.

Parteix del principi que apostar per un desenvolupament sostenible no és una opció, sinó un imperatiu ambiental, econòmic i social en les nostres societats.

La transició cap aquest nou model de desenvolupament implicarà un gran canvi en les prioritats dels governs i de les persones, i requerirà una aliança global per dur-la a terme; cadascun de nosaltres, des de la nostra ciutat, hi podem contribuir.

El document consta de més de 600 pàgines en què es defineixen les estratègies i accions que tot el conjunt de sectors de la societat ha de

desenvolupar amb relació a temes tan variats com la protecció dels recursos marins, la lluita contra la sequera, la gestió dels residus perillosos o l'esforç contra la pobresa.

En un dels seus capítols es fa palès que el desplegament de tot aquest conjunt d'estratègies i accions requerirà un intens treball a escala local, perquè és des d'aquí que es poden resoldre més fàcilment molts dels problemes ambientals, i on els ciutadans poden ser especialment coparticipants del procés.

El document recomana així el desenvolupament de plans d'acció locals, altrament anomenats agendes 21 locals, en les quals s'estableixin les estratègies i actuacions a escala local per a la sostenibilitat, adaptades a les característiques i necessitats particulars de cada indret.

Ciutats sostenibles? Carta d'Aalborg?

Pel maig de 1994, més de 600 persones, representants d'autoritats locals europees, organitzacions internacionals, governs nacionals, centres científics, assessors i particulars es van reunir a la ciutat danesa d'Aalborg en el marc de la I Conferència Europea de Ciutats Sostenibles.

L'objecte de la trobada era establir una estratègia comuna per integrar la sostenibilitat en el desenvolupament de les ciutats europees i recollir així els missatges llançats dos anys abans a la Conferència de Rio.

Allà s'acordà i signà la denominada Carta de les Ciutats Europees cap a la Sostenibilitat, també coneguda com a Carta d'Aalborg.

Entre molts altres punts de la declaració, els representants de les capitals reconeixien que els actuals nivells de consum de recursos en els països industrialitzats no poden ser assolits per la totalitat de la població mundial, i encara menys per les generacions futures sense destruir la reserva natural, i així mateix que la vida humana en aquest planeta no es pot mantenir sense unes comunitats locals sostenibles. La ciutat és la unitat més petita en què els problemes poden ser resoltos d'una manera integrada i propera a les persones.

Mataró es va adherir a la Carta d'Aalborg, i per això, com moltes altres ciutats europees, ha acordat orientar el seu desenvolupament per fer-lo sostenible. Es comprometia així a dissenyar la seva Agenda 21 local.

Com fer una ciutat més sostenible?

Segons la Carta d'Aalborg, farem una ciutat més sostenible:

- Disminuint el ritme de consum dels recursos no renovables.
- Ajustant el ritme de consum dels recursos renovables al seu ritme de reposició.

- Minimitzant l'emissió de contaminants fins a la capacitat de l'aire, l'aigua i el sòl per absorbir-los i processar-los.
- Mantenint la diversitat biològica.
- Conservant la qualitat de l'aire, l'aigua i el sòl.
- Millorant les condicions de l'entorn urbà i garantint les diverses funcions socials i econòmiques de la ciutat.
- Promovent l'equitat i la justícia social.

Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat?

Associació d'entitats locals impulsada per l'Àrea de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona i creada a la ciutat de Manresa el juliol de 1997 amb l'objectiu de potenciar i facilitar el desenvolupament dels processos d'Agenda 21 locals del conjunt de ciutats i pobles de Catalunya.

Mataró forma part dels 134 municipis catalans que constitueixen la Xarxa; tots ells debateren i signaren l'anomenada Declaració de Manresa, document fundacional de l'associació.

Aquesta iniciativa, que recull els objectius plantejats prèviament a Rio i Aalborg, pretén reforçar la integració de la dimensió ambiental en els aspectes socials, econòmics i culturals dels nostres pobles i ciutats.

Vol així servir com a eina de comunicació i d'intercanvi d'experiències entre les diferents autoritats locals, de recerca de finançament per a projectes comuns, i com a plataforma des de la qual potenciar el paper de les ciutats en l'estratègia de la sostenibilitat, en el marc autonòmic, estatal i europeu.

Mataró cap a la sostenibilitat?

La ciutat de Mataró s'adhereix a la Carta d'Aalborg (1996), compromentent-se així en el desenvolupament sostenible, la qual cosa confirma en signar la Declaració de Manresa (1997).

A escala local, però, Mataró ja havia iniciat el seu camí cap a la sostenibilitat en redactar el seu Pla Estratègic (1993), en què la ciutat plantejava com a objectiu general:

“Desenvolupar el territori, l'economia i la societat de manera ecològicament sostenible, diversificant i modernitzant la base productiva i inserint-se dins el sistema de ciutats de Catalunya i de la regió europea de la Mediterrània occidental, i impulsar el conjunt d'equipaments i serveis que ajudin al desenvolupament integral de les persones i al protagonisme de la societat civil”.

EL PROCÉS DE L'Agenda 21 al món

Cimera de la Terra 1992 Rio de Janeiro

L'any 1992 es va celebrar a Rio de Janeiro la **Cimera de la Terra**, la reunió de caps d'estat més multitudinària mai celebrada al planeta, per afrontar els greus problemes ambientals plantejats a les portes del segle XXI.

L'**Agenda 21** va ser un dels documents marc aprovats i adoptats pels assistents a la Cimera, per donar resposta al repte de la sostenibilitat.

Carta Aalborg 1994 Aalborg

El maig de 1994, a la ciutat danesa d'Aalborg, es va celebrar la **I Conferència Europea de Ciutats Sostenibles**, amb més de 600 participants.

La **Carta d'Aalborg** és un manifest de ciutats europees en què declaren la voluntat de redactar una Agenda 21 per a cada ciutat.

Declaració de Manresa 1997 Manresa

El juliol de 1997 es va crear a Manresa la **Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat** a l'assemblea constituïda per 121 municipis.

La **Declaració de Manresa** és un manifest en què els municipis catalans es comprometen a treballar conjuntament i a sumar esforços per desenvolupar Agendes 21 locals.

EL PROCÉS DE L'Agenda 21 a Mataró

1992 Pla estratègic Del 1992 al 1994

Document que expressa l'orientació que la ciutat vol donar al seu futur en els propers anys.

1995 Auditoria ambiental Del 1995 al 1996

Document que analitza l'estat del medi ambient a la ciutat i defineix el Pla d'acció que cal seguir per avançar cap a models de desenvolupament sostenible.

Mataró s'adhereix a la Carta Aalborg.
Aprovat al Ple municipal del 18 de juliol de 1996.

1997 Fòrum ambiental

Etapa participativa en la qual s'avaluen les accions proposades a l'auditoria i s'acorden les esmenes al Pla d'acció.

Adhesió a la Declaració de Manresa.
Mataró s'adhereix a la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat.
Aprovat al Ple municipal del 18 de setembre de 1997

1998 Pla d'acció ambiental i Pla de seguiment consensuats

Conjunt d'accions (amb calendari i seguiment) debatudes al Fòrum ambiental.

Aprovat al Ple municipal del 2 d'abril de 1998 per unanimitat.

1999 Agenda 21 Mataró

Inclou el Pla d'acció, el Pla de seguiment i un conjunt de programes econòmics i socials (ratificats pel Consell municipal de Medi Ambient, el 17 de desembre de 1998).

Prenent com a referent el Pla Estratègic, la ciutat desenvolupa l'Auditoria Ambiental de Mataró, que es va realitzar amb el suport de la Diputació de Barcelona, durant els anys 1995 i 1996, i que permeté:

- Analitzar la situació ambiental del municipi.
- Diagnosticar els principals problemes i els aspectes que s'han de canviar.
- Definir un Pla d'Acció Ambiental, que estableix tot el conjunt d'accions que cal emprendre per fer de Mataró una ciutat més sostenible.
- Proposar un Pla de Seguiment, basat en un sistema de controls i d'indicadors ambientals que es donaran a conèixer any rere any.

Mataró va organitzar una exposició divulgativa i una enquesta (febrer 1997) per tal de donar a conèixer els resultats de l'Auditoria i copsar la percepció ambiental del ciutadà.

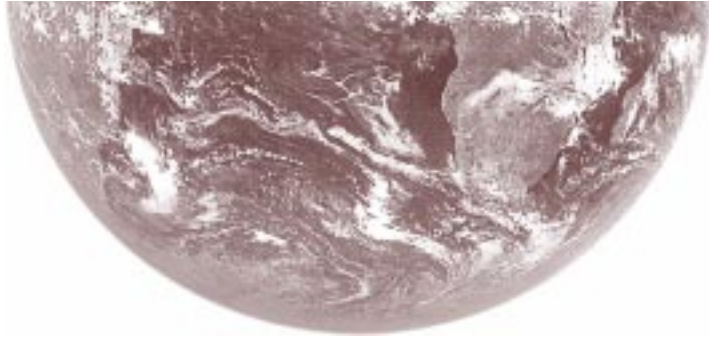
En el Fòrum Ambiental de Mataró (1997), en el qual van intervenir més d'un centenar d'entitats de caràcter públic o privat, es va crear un espai de debat on es va treballar al llarg de vuit sessions. En cadascuna d'elles es va discutir una de les línies estratègiques del Pla d'Acció i el conjunt d'actuacions que proposava, així com el sistema d'indicadors previst pel Pla de Seguiment.

Un cop incorporades les esmenes acordades en el Fòrum, marc de participació ciutadana, el Ple Municipal de Mataró aprova el Pla d'Acció Ambiental i el Pla de Seguiment acordats (1998).

Així el Pla d'Acció Ambiental esdevé l'eix conductor de l'Agenda 21 de Mataró: concreta actuacions, enuncia la relació d'entitats implicades per a dur-les a terme, defineix el calendari en què cal executar-les i estableix unes prioritats. El Pla d'Acció Ambiental és un document flexible que es complementa amb el Pla de Seguiment per tal de redefinir les actuacions quan canviï el marc que ara justifica la seva proposta.

L'Agenda 21 de Mataró incorpora també el conjunt de programes econòmics i socials desenvolupats des de l'Ajuntament, que contribueixen a la sostenibilitat de la ciutat, perquè promouen la justícia social, la solidaritat i la satisfacció de les necessitats bàsiques de tots/es els/les ciutadans/es. El Consell Municipal de Medi Ambient ratifica els programes el desembre de 1998.

L'Agenda 21 de Mataró no és un document acabat i tancat, és un compromís i una direcció per emprendre que implica una nova perspectiva en la relació amb la nostra ciutat, i d'aquesta amb el planeta. És un document que caldrà actualitzar contínuament i col·lectiva per tal de donar resposta al repte de la sostenibilitat.



Agenda 21 MATARÓ

LÍNIES ESTRATÈGIQUES DEL PLA D'ACCIÓ AMBIENTAL

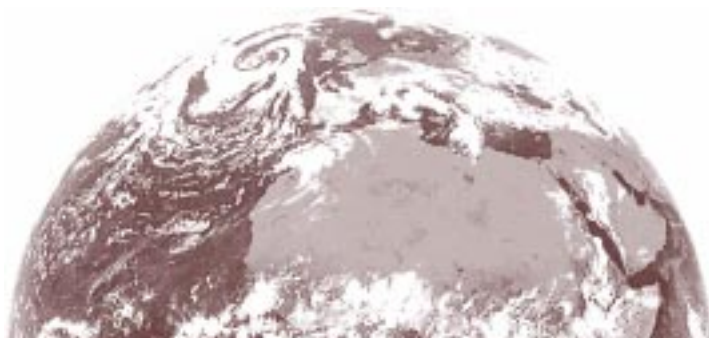
Consensuades en el Fòrum Ambiental i aprovades
al Ple Municipal del 2 d'abril de 1998 per unanimitat

PROGRAMES ECONÒMICS I SOCIALS

Ratificats pel Consell Municipal de
Medi Ambient el 17 de desembre de 1998

INDICADORS AMBIENTALS

Consensuats en el Fòrum Ambiental i aprovats
al Ple Municipal del 2 d'abril de 1998 per unanimitat



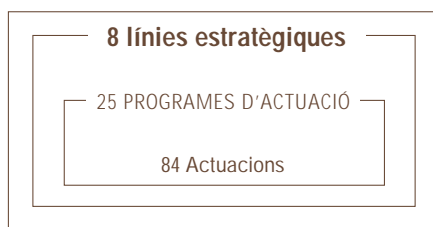
Han participat a les sessions de treball del Fòrum Ambiental:

ADF Serra de Marina, ADV Baix Maresme, Agrupació Científico-Excursionista, Aigües de Mataró, SA, Ajuntament Mataró, Associació de Transportistes de Catalunya, Associació d'Empresaris de Gènere de Punt, Mataró i Comarca (ASEGEMA), Barcelona-Bus, Centre d'Acció Territorial i Ambiental del Maresme (CATAM), Centre de Natació Mataró, Comissió Patrimoni Arquitectònic, Confraria Pescadors Sant Pere de Mataró, Consell Comarcal del Maresme, Consell Municipal de Circulació, Consell Municipal de Medi Ambient, Consorci Port de Mataró, Consorci Sanitari Mataró, Consorci Tractament RSU del Maresme, Coordinadora de Defensa de la Serra de Marina (CODESEMA), Creu Roja Mataró, Cristalerías de Mataró SCOCL, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona, Escola del Mar de Badalona, Escola Universitària Politècnica de Mataró, Esquerra Republicana de Catalunya, Fed. Assoc. Gremis Mataró i Comarca, Federació d'Associacions de Veïns de Mataró, Fidel Fàbregas, SA, Fomento de Construcciones y Contratas, SA, Gas Natural SDG, SA, Gremi de Constructores d'Obres de Mataró i Comarca, Grup Ciclista Iluro, Grup d'Invàlids Mataró i el Maresme, Grup Enher, Grup Municipal CIU, Grup Municipal IC, Grup Municipal PP, Grup Municipal PSC, Hijos de Antonio Fàbregas, SA, Institut Municipal de Promoció Econòmica, Junta d'Aigües, Junta de Residus, Junta de Sanejament, Junta Gestora de la Comunitat d'Usuaris de la Riera d'Argentona, Laboratoris Unitex-Hartman, SA, Manufacturas A.Gassol, SA, Ministerio Agricultura Pesca y Alimentación, Museu de Mataró, Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya, Parc de Bombers de Mataró, Patronat Municipal d'Esports, Procter & Gamble España, SA, Renfe, Repsol Butano, SA, Societat de Caçadors Sant Llop, Societat de Pesca i Activitats Subaquàtiques (SPAS), T.V.R.M, SA, Terra Verda, Tints Quadrada SA, Trap, SA, UGT, Unió de Botiguers, Unió de Pagesos, Unió Excursionista de Catalunya, Velours de España, SA, Voluntaris per al futur.

Resum del Pla d'Acció Ambiental de Mataró

Les actuacions del Pla d'Acció Ambiental s'agrupen en 8 línies estratègiques que expressen els objectius bàsics que Mataró es proposa per assolir un desenvolupament en l'aspecte ambiental sostenible.

Cada línia estratègica conté un o diversos programes que engloben un conjunt d'actuacions, segons l'estructura que s'indica a l'esquema:



Les actuacions del Pla inclouen tant grans projectes, que requereixen importants inversions, com petites obres, que representen un canvi d'hàbits en la pràctica diària de la gestió ambiental; tant accions a llarg termini com altres que ja s'han iniciat o estan gairebé acabades i tant actuacions que han de ser executades per les administracions com d'altres que han de portar a terme altres agents econòmics i socials.

El denominador comú de totes elles són els objectius que persegueixen i que s'expressen en l'enunciat de cada línia estratègica.

A més de les actuacions del Pla d'Acció, la ciutat té altres programes i projectes de caràcter social i econòmic que també contribueixen a la sostenibilitat. Aquests són descrits a partir de la pàgina 61 i també formen part de l'Agenda 21 Mataró.

Tot seguit es presenta un resum de les actuacions del Pla, cadascuna d'aquestes conté sintetitzades les diverses subactuacions, que en el text original apareixen per separat.

Al costat de cada actuació hi ha el codi, que la situa dins la línia i el programa corresponent, i que serveix de referència respecte al document original, i el termini en què es preveu realitzar-la.

Per representar el termini, s'han utilitzat tres símbols que indiquen respectivament:

- **Curt** (de 0 a 2 anys)
- ▲ **Mitjà** (de 3 a 5 anys)
- **Llarg** (de 6 a 10 anys)

Seguiment del procés

En el Fòrum Ambiental de Mataró (1997) s'aprovà, a més del Pla d'Acció, el sistema d'indicadors ambientals de la ciutat (vegeu pàgina 69).

Aigua



OBJECTIU ESTRATÈGIC

Ampliar l'autoabastament en l'ús dels recursos hídrics
i millorar el sanejament de les aigües residuals

Aigua clara



A Mataró ens comprometem a preservar aquest recurs vital, a no malgastar-lo. Procurarem mantenir sense contaminació les reserves subterrànies. Depurarem les aigües residuals i les reaprofitarem. I, de passada, també el mar serà més net.

● **Curt** (de 0 a 2 anys) ▲ **Mitjà** (de 3 a 5 anys) ■ **Llarg** (de 6 a 10 anys)

1. Ampliar l'autoabastament en l'ús dels recursos hídrics i millorar el sanejament de les aigües residuals

1.1. Prevenir la contaminació de l'aqüífer i els seus efectes sobre la població

- 1.1.1 ATENUAR LA INCIDÈNCIA DE LES PRÀCTIQUES AGRÍCOLES ●
Incentivar l'agricultura biològica amb la finalitat d'aplicar el mínim d'adobs i productes fitosanitaris al sòl. Procurar que les aigües amb elevada càrrega salina s'aboquin al mar, evitant que afectin les rieres i adequar els abocaments que s'hi facin. Promoure l'elaboració d'un estudi que valori l'estat actual de l'aqüífer (les reserves d'aigua subterrània) i en defineixi un pla de seguiment.
- 1.1.2 SEGELLAR I RESTAURAR L'ABOCADOR CLAUSURAT DE FIGUERA MAJOR ●
Executar el projecte de segellament i restauració elaborat per la Diputació de Barcelona.
- 1.1.3 CONTROLAR L'ÚS DE LES AIGÜES SUBTERRÀNIES DESTINADES AL CONSUM HUMÀ ●
Controlar l'ús de les aigües subterrànies destinades al consum humà. Connectar la urbanització Can Quirze a la xarxa municipal d'aigua potable, per evitar el consum actual d'aigua subterrània amb elevats continguts de nitrats (actuació 5.1.2).

1.2. Minimitzar els impactes de les aigües residuals que poden afectar l'aqüífer i el medi marí

- 1.2.1 POSAR EN FUNCIONAMENT LA DEPURADORA D'AIGÜES RESIDUALS I MILLORAR EL SISTEMA DE SANEJAMENT ●
Seguir la fase de construcció de la nova depuradora, posar-la en funcionament i concedir-ne l'explotació. Controlar els abocaments d'aigües residuals industrials, aplicant l'ordenança reguladora i la resta de la normativa existent.



1.2.2 IMPULSAR LA CONNEXIÓ DE LES URBANITZACIONS SANTA MARIA DE CIRERA, CAN QUIRZE I CAN MARQUÈS A LA XARXA DE CLAVEGUERAM
Fomentar la construcció de xarxa de clavegueram a la urbanització Santa Maria de Cirera i la connexió d'aquesta, juntament amb les de Can Quirze i Can Marquès, al sistema de depuració d'aigües de Mataró.

1.2.3 REDUIR ELS IMPACTES QUE PROVOCA SOBRE LES PLATGES L'ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS DELS SOBREEIXIDORS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM
Unificar alguns sobreixidors, segons el projecte d'urbanització del passeig marítim, la qual cosa en facilitarà el control i la neteja. Estudiar diferents alternatives per tal de perllongar els sobreexidors de les platges. Definir i realitzar actuacions que permetin netejar-les ràpidament després dels abocaments dels sobreexidors, eliminant zones d'aigua embassada.

1.3. Promoure la reutilització de les aigües residuals depurades de l'EDAR destinant-les al reg de les zones agrícoles de Mataró i Cabrera amb l'objectiu de fomentar la recàrrega de l'aqüífer

1.3.1 MINIMITZAR EL CONTINGUT EN SALS DE LES AIGÜES RESIDUALS PER FACILITAR LA POSSIBILITAT DE SER REUTILITZADES PER AL REG AGRÍCOLA
Comprovar si hi ha infiltracions d'aigua salina a la xarxa de col·lectors que recullen les aigües residuals i, si és així, prendre mesures per evitar-ho. Controlar d'acord amb les ordenances municipals els abocaments d'aigües residuals industrials que presentin una elevada salinitat.

1.3.2 IMPULSAR LA REUTILITZACIÓ DE L'AIGUA RESIDUAL DEPURADA PER A REG A TRAVÉS DE LA COMUNITAT D'USUARIS DE LA CONCA DE LA RIERA D'ARGENTONA
Estudiar la possible ampliació de la nova depuradora d'aigües residuals. Promocionar l'activitat de la Comunitat d'Usuaris de la Conca de la Riera d'Argentona i estudiar la viabilitat tècnica i econòmica de les instal·lacions necessàries per reutilitzar l'aigua de la depuradora a les zones agrícoles de Cabrera i Mataró.



- 1.3.3 ANALITZAR LA VIABILITAT DE LA RECÀRREGA DE L'AQUÍFER DE LA RIERA D'ARGENTONA EN CAS QUE EXISTISSIN EXCEDENTS D'AIGUA DE L'EDAR
- Fomentar la realització d'un estudi per determinar la conveniència de poder recarregar l'aquífer de la riera d'Argentona amb els excedents d'aigua tractada a la depuradora.

1.4. Fomentar l'estalvi d'aigua i el control dels consums

- 1.4.1 MINIMITZAR EL CONSUM D'AIGUA D'ÚS DOMÈSTIC
- Impulsar la disminució del consum d'aigua d'ús domèstic, seguint la línia ja iniciada per la companyia Aigües de Mataró.
- 1.4.2 FOMENTAR EL CONTROL I LA REDUCCIÓ DELS CONSUMS D'AIGUA DE LES ACTIVITATS
- Considerar l'estalvi d'aigua com a prioritat en el projecte de noves instal·lacions i evitar la implantació de noves activitats que comportin un risc de sobreexplotació de les reserves. Fomentar la realització d'un pla d'ordenació d'extraccions de l'aquífer de la riera d'Argentona, dins el marc d'aquífer protegit (Decret 328/88). Impulsar la recollida d'aigües de pluja als hivernacles, per poder-la utilitzar per regar.

Aire



OBJECTIU ESTRATÈGIC

Prevenir la pèrdua de qualitat de l'aire

Aire saludable



Volem una ciutat on poder respirar un aire net, sense fums ni males olors.
Per això, a Mataró ens comprometem a reduir les emissions contaminants.

● **Curt** (de 0 a 2 anys) ▲ **Mitjà** (de 3 a 5 anys) ■ **Llarg** (de 6 a 10 anys)

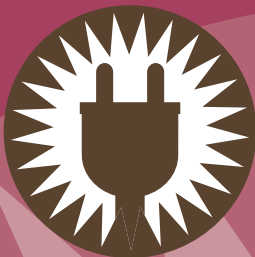


2. Prevenir la pèrdua de qualitat de l'aire

2.1. Reduir les emissions de contaminants dels sectors més problemàtics

- 2.1.1 **MINIMITZAR L'APORTACIÓ D'ÒXIDS DE NITROGEN I DE COMPOSTOS ORGÀNICS VOLÀTILS GENERATS PER LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES** ●
Pacificar el trànsit al nucli urbà, aplicant les mesures proposades a la línia 6. Fer un control de les emissions de gasos dels vehicles. Realitzar campanyes de millora dels hàbits de conducció al nucli urbà per evitar comportaments que augmenten la producció de contaminants i de sorolls.
- 2.1.2 **PROMOURE L'APLICACIÓ DE SISTEMES DE DEPURACIÓ DELS GASOS EMESOS PER LA INCINERADORA DE RESIDUS DOMÈSTICS** ●
Aplicar sistemes addicionals de depuració dels fums de la incineradora per eliminar òxids de nitrogen i dioxines, d'acord amb futures normes previstes per la Unió Europea. Cal calcular la incidència econòmica d'aquestes ampliacions, així com l'espai disponible per col·locar-les (actuació 4.2.2).
- 2.1.3 **PROMOURE LA REDUCCIÓ DEL CONSUM DE COMBUSTIBLES DINS L'ÀMBIT INDUSTRIAL** ●
Informar les empreses amb elevats consums de combustible de la necessitat de reduir les emissions de contaminants atmosfèrics (d'una manera especial òxids de nitrogen i dels compostos volàtils), explicant la importància que tenen en la formació de l'ozó. Promoure la realització de plans de descontaminació gradual i d'auditories energètiques en aquestes empreses.

Energia



OBJECTIU ESTRATÈGIC

Incentivar l'estalvi energètic i l'ús d'energies renovables

Energia apropiada



L'energia ha de ser ben aprofitada.
Reduint el consum energètic a la llar i al
lloc de treball, obtindrem tant un estalvi
econòmic com ecològic.
A Mataró ens comprometem a difondre l'ús
d'energies netes i renovables.

● **Curt** (de 0 a 2 anys) ▲ **Mitjà** (de 3 a 5 anys) ■ **Llarg** (de 6 a 10 anys)

3. Incentivar l'estalvi energètic i l'ús d'energies renovables

3.1. Optimitzar el consum d'energia de l'administració municipal

- 3.1.1 ELABORAR UN PLA DE GESTIÓ DE L'ENLLUMENAT PÚBLIC ●
Resoldre les deficiències dels embrancaments que no estan d'acord amb la normativa d'instal·lacions elèctriques i establir una revisió anual de la tarifa de cada presa per garantir que sigui l'òptima d'entre les diferents existents. Continuar substituint les làmpades de vapor de mercuri per altres de vapor de sodi, més eficients. Aplicar la reducció de flux o mitja apagada en aquelles línies en què sigui possible i actualment no es faci. Incorporar exigències d'eficiència energètica als plec de condicions necessàries per optar a la concessió de la gestió de l'enllumenat, valorant favorablement aquelles propostes que incloguin millores en aquest sentit.
- 3.1.2 APLICAR LES PROPOSTES DE LES DIAGNOSIS ENERGÈTIQUES REALITZADES AL MUNICIPI ▲
Dur a terme les propostes de les diagnosis que ja s'han realitzat a les 18 instal·lacions del Patronat Municipal d'Esports.
- 3.1.3 REALITZAR DIAGNOSIS ENERGÈTIQUES ALS EDIFICIS PÚBLICS AMB MÉS POSSIBILITATS D'ESTALVI ▲
Realitzar diagnosis energètiques a la seu central de l'Ajuntament a la Riera, a l'edifici d'oficines del Carreró, al mercat de la plaça de Cuba, Can Marfà i a l'Edifici de Vidre, i aplicar les millores que s'hi proposin.
- 3.1.4 INCORPORAR SISTEMES EFICIENTS QUANT AL CONSUM D'ENERGIA EN ELS EDIFICIS MUNICIPALS COM A ELEMENT EXEMPLIFICADOR PER ALS CIUTADANS ●
Tenir en compte criteris bioclimàtics en el disseny i/o remodelació d'edificis públics (dobles portes a les entrades per evitar fuites de calor o fred, il·luminació natural...). Afavorir les bones pràctiques destinades a estalviar energia i a optimitzar l'ús de les instal·lacions actuals. Substituir equips avariats o obsolets per altres de més eficients: fluorescents de baix consum...Promocionar la introducció d'energies renovables, especialment energia solar tèrmica, a les escoles on calgui millorar la instal·lació de calefacció (Jaume Recoder, La Llàntia, Camí del Cros i Les Aigües) com a element de reforç a programes d'educació ambiental.



- 3.1.5 CONSIDERAR L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA COM UN FACTOR IMPORTANT EN L'ADJUDICACIÓ DE PROJECTES PROMOGUTS PER L'AJUNTAMENT
Incloure criteris per utilitzar l'energia de manera més eficient en les exigències dels plecs de condicions tècniques dels projectes promoguts per l'Ajuntament. En els que es presentin a les convocatòries públiques, seleccionar els que incorporin aspectes d'eficiència energètica. ●

3.2. Promoure l'ús eficient de l'energia en els diversos sectors d'activitat

- 3.2.1 PROMOURE LA REDUCCIÓ DEL CONSUM D'ENERGIA EN EL SECTOR INDUSTRIAL ▲
Impulsar que es realitzin auditories energètiques a les empreses que consumeixin més energia. Incentivar la col·laboració entre empreses, a través dels gremis del sector tèxtil, per optimitzar el procés global de producció.
- 3.2.2 FOMENTAR LA UTILITZACIÓ DEL TRANSPORT COL·LECTIU PER REDUIR EL CONSUM EN DESPLAÇAMENTS ●
Aplicar les actuacions de millora del servei d'autobusos urbans comentades a l'actuació 6.2.2. Incorporar criteris d'estalvi de consum energètic en el plec de condicions per a futures adjudicacions municipals d'aquest servei.
- 3.2.3 PROMOURE L'EXTENSIÓ DE L'ÚS DE BIOCOMBUSTIBLES EN EL TRANSPORT PÚBLIC I EN LES COMPANYIES DE TRANSPORT DE MERCADERIES ▲
Donar suport a les iniciatives de construcció de plantes de producció de biocombustibles (alcohols fruit del tractament d'olis vegetals de cereals com la soia i el girasol) i les d'establiment d'una xarxa de distribució. Incentivar l'ús de biocombustibles en el transport de mercaderies, quan sigui possible, reduint els impostos municipals a qui els utilitzi.
- 3.2.4 INCENTIVAR LES MILLORES ENERGÈTIQUES A LES LLARS I EN GENERAL ALS EDIFICIS I INSTAL·LACIONS PRIVADES ●
Dispensar del pagament de taxes i impostos els edificis que es construeixin o reformin tenint en compte criteris bioclimàtics d'eficiència energètica o energies renovables. Ampliar els programes de línies de crèdit de baix interès per a millores en els habitatges, per tal que s'hi puguin acollir les que es facin en favor de l'eficiència energètica.

Residus



OBJECTIU ESTRATÈGIC

Desenvolupar una gestió de residus basada en criteris de sostenibilitat

Residus valuosos



Ben mirat i ben triat, bona part de tot el que llencem pot fer encara algun servei. Reduir, reutilitzar, reciclar: a Mataró ens comprometem a produir menys residus, a tractar-los adequadament i a treure'n el màxim profit.

● Curt (de 0 a 2 anys) ▲ Mitjà (de 3 a 5 anys) ■ Llarg (de 6 a 10 anys)

4. Desenvolupar una gestió de residus basada en criteris de sostenibilitat

4.1. Potenciar la recollida selectiva i la minimització de la generació de deixalles en l'àmbit domèstic

- 4.1.1 INCENTIVAR LA RECOLLIDA SELECTIVA A LES DEIXALLERIES I PROMOURE NOUS HÀBITS DE CONSUM ENTRE ELS CIUTADANS ●
- Afavorir la construcció i el bon ús de les deixalleries (instal·lacions de recepció i emmagatzematge de residus domèstics). A més del paper, del vidre, de la runa, de les piles, etc., que ja se separen habitualment, cal facilitar la tria en origen dels productes com el PVC que, si es cremen a la incineradora, poden incrementar els contaminants presents en els fums. Realitzar una campanya d'educació ambiental destinada als ciutadans, amb l'objectiu de fomentar nous hàbits de consum que redueixin al màxim les deixalles, facilitar idees per organitzar la classificació de les deixalles a la llar i afavorir l'ús adequat dels diferents sistemes de recollida (contenidors...). En el disseny de la campanya, preveure la participació d'entitats que hi estiguin directament implicades, com botiguers, associacions de veïns...
- 4.1.2 INCREMENTAR I MILLORAR LA DISTRIBUCIÓ DE CONTENIDORS DE RECOLLIDA SELECTIVA ●
- Col·locar més contenidors de vidre i de paper, fins que n'hi hagi com a mínim un per a cada 500 habitants. Aquesta proporció s'hauria de mantenir en tots els barris. Cal adequar la distribució i el tipus de contenidors a les principals activitats dels diferents sectors de Mataró i instal·lar-ne d'altres classes, com contenidors de llaunes, en punts d'alt consum.
- 4.1.3 INCREMENTAR LA RECOLLIDA SELECTIVA DE RESIDUS ALS EDIFICIS MUNICIPALS ●
- Fer recollida selectiva en tots els edificis i instal·lacions municipals, de manera separada per a tots els materials reciclables (paper, piles, tòner d'impressores, plàstics, etc) i tornar a utilitzar el màxim de materials reciclats.
- 4.1.4 FOMENTAR EL CONTROL I LA GESTIÓ DELS RESIDUS D'ENVASOS I EMBALATGES ▲
- Col·laborar, tal com preveu la Llei d'envasos i residus d'envasos (Llei 11/1997 del 24 d'abril), en la millora de la reutilització i reciclatge d'aquests, i preveure aquestes actuacions en les prescripcions tècniques d'adjudicació de la recollida de residus municipals.

4.2. Planificar la gestió integral dels residus urbans en el context supramunicipal i minimitzar la incidència ambiental del seu tractament

- 4.2.1 FOMENTAR LA REALITZACIÓ DEL PLA COMARCAL DE GESTIÓ DE RESIDUS ▲
Participar en l'elaboració del Pla, que, quan s'apliqui, comportarà la separació abans de la incineració d'una gran quantitat de residus que es podran reutilitzar o reciclar. Cal prioritzar la separació de la matèria orgànica, ja que representa una fracció important respecte al total de deixalles generades.
- 4.2.2 MINIMITZAR L'IMPACTE AMBIENTAL DE LES INSTAL·LACIONS DE TRACTAMENT ●
Preveure l'aplicació de sistemes de depuració addicionals per als fums de la incineradora, per disminuir les concentracions d'òxids de nitrogen i dioxines (actuació 2.1.2). Fomentar la reutilització d'escòries -residus sòlids que es formen en la combustió- (actuació 4.3.2). Inertitzar les cendres de la incineradora per poder-les dipositar en un abocador controlat.
- 4.2.3 FOMENTAR LA RESTAURACIÓ DE L'ABOCADOR DE FIGUERA MAJOR ●
Restaurar l'espai que ocupa l'antic abocador de Figuera Major, segons el projecte de la Diputació de Barcelona (actuació 1.1.2).

4.3. Fomentar el control de la producció i gestió dels residus no urbans

- 4.3.1 FOMENTAR LA REALITZACIÓ DE LA DECLARACIÓ DE RESIDUS ●
Facilitar a la Junta de Residus informació sobre les indústries a les quals és recomanable demanar que realitzin la Declaració de Residus, com per exemple les empreses d'estampació, entre d'altres. La poca quantitat d'indústries que fan aquesta Declaració no permet controlar amb eficàcia la producció i gestió d'aquests residus.
- 4.3.2 CONTROLAR LA GESTIÓ DE RUNES ●
Utilitzar una pedrera de Dosrius com a punt d'abocament de runes d'àmbit comarcal, com proposa el Consell Comarcal del Maresme. Entretant, pel tancament de l'abocador de Cirera, cal informar els constructors d'altres opcions alternatives. Continuar triturant les runes i escòries de la incineradora per aplicar-les com a subbase de carreteres, o a altres usos, especialment en l'àmbit d'obra pública. Cal, però, analitzar periòdicament, segons la normativa vigent, la composició de les escòries, per comprovar si són aptes per a aquests usos i, en cas negatiu, considerar-ne l'abocament controlat com a alternativa.
- 4.3.3. PROMOURE LA RECOLLIDA SELECTIVA DELS RESIDUS GENERATS EN LES ACTIVITATS AGRÍCOLES ▲
Afavorir la recollida selectiva dels plàstics, envasos de fertilitzants i fitosanitaris, i d'altres materials, entre els pagesos, alguns dels quals en produeixen grans quantitats.

Risc ambiental



OBJECTIU ESTRATÈGIC

Aplicar els mecanismes de prevenció i control del risc ambiental per incrementar la seguretat i protecció a la població

Risc controlat



Tenir plans per fer front a una possible emergència és una necessitat. A Mataró ens comprometem a tenir a punt mecanismes d'informació i prevenció per saber que cal fer davant d'una adversitat.

● Curt (de 0 a 2 anys) ▲ Mitjà (de 3 a 5 anys) ■ Llarg (de 6 a 10 anys)

5. Aplicar els mecanismes de prevenció i control del risc ambiental per incrementar la seguretat i protecció de la població

5.1. Completar les mesures de prevenció i d'actuació que minimitzin el risc ambiental

5.1.1 COMPLETAR EL PLA BÀSIC D'EMERGÈNCIA MUNICIPAL I DESENVOLUPAR ELS PLANS D'ACTUACIÓ MUNICIPALS QUE SE'N DERIVIN

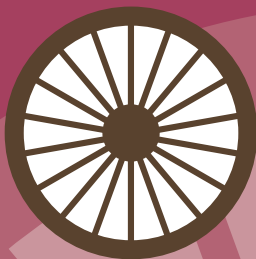
Incloure dins del Pla Bàsic d'Emergència Municipal (PBEM) els Plans Especials Municipals (PEM) previstos, concretament pel que fa a:

- Fenòmens meteorològics adversos (especialment rierades).
- Contaminació per ozó, preveient l'avis als ciutadants en cas de concentracions atmosfèriques que superin el llindar d'informació a la població i definint un pla d'actuacions davant un hipotètic cas en què s'arribi al llindar d'alerta.
- Accidents a les indústries, basat en els Plans d'Emergència Interiors en els quals ha de quedar clar el sistema d'avisos.
- Emergència a les platges.

5.1.2 COMPLETAR EL PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL PER A INCENDIS FORESTALS ACTUALMENT VIGENT

Elaborar mesures d'autoprotecció de les urbanitzacions de Mataró, previstes com a annexos del Pla d'Incendis Forestals i fer el seguiment de l'aplicació d'aquest. Instal·lar boques d'incendis a la urbanització Can Quirze (actuació 1.1.3).

Transport



OBJECTIU ESTRATÈGIC

Minimitzar la problemàtica ambiental associada al transport i a la mobilitat

Transport intel·ligent



És a dir: movem-nos amb el cap i, si convé, amb els peus! Una ciutat està feta per caminar-hi a gust i desplaçar-s'hi fàcilment. El cotxe no fa falta per a tot. Ens cal redescobrir el transport públic. A Mataró ens comprometem a actuar per fer més fluida la circulació de les persones, amb cotxe o sense.

● **Curt** (de 0 a 2 anys) ▲ **Mitjà** (de 3 a 5 anys) ■ **Llarg** (de 6 a 10 anys)

6. Minimitzar la problemàtica ambiental associada al transport i a la mobilitat

6.1. Reduir les emissions de soroll i de contaminants atmosfèrics dels vehicles

6.1.1 ESTABLIR UN PLA PERIÒDIC DE CONTROL DEL SOROLL DELS VEHICLES, ASSOCIAT A UNA CAMPANYA DE SENSIBILITZACIÓ ●

Controlar els sorolls i especialment els emesos per motocicletes i ciclomotors, seguint amb les actuacions que ja du a terme la Policia Municipal de Mataró i augmentar-les si és possible. Les campanyes de control i sanció han d'anar associades a activitats informatives i de sensibilització (actuació 2.1.1).

6.1.2 ESTABLIR UN PLA PERIÒDIC DE CONTROL DE LES EMISSIONS DE CONTAMINANTS ATMOSFÈRICS DELS VEHICLES, ASSOCIAT A UNA CAMPANYA DE SENSIBILITZACIÓ ●

Continuar el programa de control dels fums dels tubs d'escapament dels vehicles, amb la comprovació posterior que s'han aplicat mesures correctives. Les campanyes de control i sanció han d'anar acompanyades d'activitats informatives i de sensibilització.

6.1.3 LIMITAR MÉS ESTRINGENTMENT LA VELOCITAT DE CIRCULACIÓ A LA ZONA URBANA I CONTROLAR PERIÒDICAMENT EL COMPLIMENT DELS LÍMITS VIGENTS ●

Limitar la velocitat de circulació a 20 km/h a tot el nucli històric (circuit intern de muralles) i a d'altres carrers de Mataró amb característiques similars, i a 30 km/h a la resta de vies, excepte a la xarxa viària bàsica on serà d'un màxim de 50 km/h. Realitzar un pla periòdic de control per garantir el compliment de les limitacions en la velocitat de circulació dins la zona urbana.

6.2. Fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta i l'ús del transport públic com a alternativa al vehicle privat

6.2.1 FOMENTAR ELS DESPLAÇAMENTS A PEU I EN BICICLETA ●

Concretar el programa d'actuacions necessàries per fer la xarxa de vies cíviques i de vianants que estableix el Pla General d'Ordenació. Dissenyar una campanya per fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta, relacionant aquests hàbits amb el benefici que comporten per a la salut i la qualitat ambiental. Impulsar l'ús de la bicicleta, preparant punts d'aparcament, fent campanyes específiques (de manera especial a les escoles) i tenint-ho en compte en el disseny urbà de Mataró.

6.2.2 INCREMENTAR LA FREQUÈNCIA DE PAS DELS AUTOBUSOS URBANS I OPTIMITZAR ELS RECORREGUTS DE LES LÍNIES ●

Augmentar el nombre d'autobusos, amb la incorporació de vehicles més petits, per millorar la maniobrabilitat i la freqüència de pas, que faciliti l'accés a tots els col·lectius amb dificultats de mobilitat. Revisar els recorreguts de les línies per enllaçar millor els diferents sectors de Mataró i afavorir l'intercanvi entre diferents tipus de transport; adaptar els trajectes a les necessitats de desplaçament dels ciutadans.

6.2.3 REGULAR L'ACCÉS DEL VEHICLE PRIVAT A LA ZONA CENTRE ●

Portar a terme les mesures de regulació del trànsit al centre incloses en el Pla de Mobilitat del Centre de Mataró. Estudiar si és possible establir mesures addicionals de regulació a més carrers.

6.2.4 ADOPTAR UNA POLÍTICA D'APARCAMENTS DESINCENTIVADORA DE L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT ■

Disminuir progressivament les places d'aparcament en superfície. Estudiar la possibilitat de crear zones d'aparcament públic entre els anells de les muralles i les rondes o al voltant d'aquestes. Fer més aparcaments al voltant de l'estació de tren.

6.3. Introduir en el disseny urbà elements que disminueixin la incidència acústica del trànsit

6.3.1 SUBSTITUIR ELS PAVIMENTS DE LLAMBORDES PER ASFALT A LA XARXA VIÀRIA PREFERENCIAL

Recobrir les llambordes de determinats trams viaris amb capes de paviment asfàltic esmorteïdor del soroll, per reduir la remor del trànsit als trams següents: avinguda de Gatassa, entre Camí del Mig i passeig Ramon Berenguer III; Camí Ral, entre Cooperativa i ronda Barceló; Camí Ral, entre Sant Pere i Josep Castellà; Sant Pere, del tot; carrer Hospital, entre Camí Ral i carrer de la Coma; carrer de Mata, del tot; ronda d'Alfons X, entre carrer de Mata i passeig de Rocafonda; avinguda del Perú, totalment; avinguda del Velòdrom, entre plaça de J. Blume i ronda de F. Mistral; carrer de Tarragona, entre carrer del Vallès i carrer del Mar.

6.3.2 APLICAR PAVIMENTS ESMORTEÏDORS DEL SOROLL

Utilitzar, en determinats trams de la xarxa viària urbana, un tipus de ferm que limiti el soroll produït pel pas dels vehicles, tot aprofitant el moment en què calgui la realització d'obres de manteniment.

6.3.3 AVALUAR LA INCIDÈNCIA DE LA VARIANT DE LA N-II SOBRE EL NIVELL ACÚSTIC INTERIOR DELS HABITATGES SITUATS A LA PERIFÈRIA DEL BARRI DE VISTA ALEGRE

Estudiar la incidència del soroll de la variant en aquest sector, per determinar les característiques de les pantalles protectores que s'hagin d'instal·lar, considerant tant els nivells de soroll mesurats a l'interior dels habitatges al llarg del dia i de la nit com el grau de molèstia als veïns. Si les pantalles són transparents, han d'incorporar mesures per evitar les col·lisions d'ocells.

6.3.4 PLANTAR MASSES ARBRADES ALS TALUSSOS ORIENTATS VERS LA VARIANT DE LA N-II I LA B-40, EN ELS SECTORS DE LA LLÀNTIA I CERDANYOLA

Completar i fer més densa la plantació de pins que hi ha al talús del barri de la Llàntia orientat vers la variant de la N-II i plantar arbusts que no es cremin amb facilitat. Cal tenir en compte aquesta acció per incorporar-la al disseny de la zona de parc urbà inclosa en el sector del torrent de les Valls; i també s'ha d'integrar al Pla Parcial del Sorral i a les zones de parc situades als talussos perifèrics del barri de Cerdanyola, un disseny amb plantació de masses d'arbres i arbusts extenses, de manera que constitueixin una barrera vegetal continua entorn del barri.

6.4. Ordenar la circulació de vehicles pesants

6.4.1 REGULAR ELS ITINERARIS I ELS HORARIS D'ACTIVITAT DEL TRÀNSIT PESANT

Reducir la presència de trànsit pesant dins de la zona urbana, revisant la senyalització dels itineraris actuals, en vials on s'ha determinat un alt nivell de soroll: Camí Ral, Muralla dels Genovesos, la Riera, carrers de Montserrat, el Torrent, carrer de Jaume Isern, avinguda de Puig i Cadafalch, ronda del Cros, avinguda de Gatassa, ronda de la Creu de Pedra, ronda dels Països Catalans, ronda de Rafael Estrany, via Europa i avinguda del Maresme. Regular també els horaris de càrrega i descàrrega, amb l'objectiu de disminuir les possibles molèsties

6.4.2 MINIMITZAR LA INCIDÈNCIA ACÚSTICA DELS SERVEIS MUNICIPALS DE RECOLLIDA DE BROSSA I NETEJA VIÀRIA

Revisar els recorreguts dels vehicles per tal d'evitar en la mesura que es pugui la seva circulació per pujades i sobre paviments amb llambordes. Incloure, en els plec de condicions per a la concessió dels serveis municipals de recollida de brossa, neteja viària i transport públic, l'exigència que els vehicles i els equipaments dels serveis compleixin les ordenances municipals de soroll.

6.4.3 REORGANITZAR EL TRANSPORT DE MERCADERIES A LA ZONA URBANA MITJANÇANT UN SISTEMA DE FRAGMENTACIÓ DE CÀRREGA

Crear un centre integrat de mercaderies al sector del Rengle, des d'on es repartiria la càrrega i es distribuiria per la ciutat amb vehicles de dimensions reduïdes, tal com preveu el Pla Estratègic de Mataró i el Pla General d'Ordenació.

6.5. Potenciar l'ús de la A-19 com a variant i fluidificar la circulació urbana

- 6.5.1 **MILLORAR LA SENYALITZACIÓ DE LA VARIANT PEL QUE FA ALS ACCESSOS A LA CIUTAT I EN ELS PUNTS D'ENLLAÇ AMB LA NACIONAL-II** ●
Instal·lar rètols informatius als punts d'enllaç de la variant amb la N-II, indicant de manera clara les diferents possibilitats d'accés a la ciutat i remarquant la funció de la variant, com a ronda urbana, i de la N-II com una via urbana interior. Indicar, a cada entrada a la ciutat des de la variant, els barris i punts d'interès a què s'accedeix, informant sobre les alternatives que té el conductor, amb la finalitat de millorar la funció de la variant en el nou circuit de rondes.
- 6.5.2 **REFORÇAR EL VIAL DE MATA COM A ACCÉS A LA VARIANT** ●
Ampliar el vial de Mata amb un carril en direcció a la variant, tal com preveu el Pla General d'Ordenació.
- 6.5.3 **DISSUADIR LA CIRCULACIÓ DEL TRÀNSIT DE PAS PER LA NACIONAL-II** ▲
Col·locar semàfors als trams de la N-II entre l'enllaç de la A-19 i la N-II i la rotonda del Rengle. Limitar la velocitat a 60 km/h al tram de la N-II entre el vial de Mata i la zona urbana, aprofitant l'existència d'equipaments amb accés directe a la carretera. Aquesta actuació ha d'anar acompanyada d'un programa regular de control i sanció per assegurar-ne el compliment. Reordenar urbanísticament la façana marítima de Mataró, per tal de potenciar-ne l'ús cívic, tal com preveu el Pla Estratègic de Mataró i el Pla General d'Ordenació.
- 6.5.4 **DIVERSIFICAR LES POSSIBILITATS D'ACCÉS A LA CIUTAT DES DE LA VARIANT** ▲
Construir un enllaç complet entre la variant de la N-II i la carretera de Mata. Construir també un vial i enllaços de connexió entre la ronda Bellavista i la B-40 i la A-19. Aquestes dues actuacions estan previstes al Pla General d'Ordenació.
- 6.5.5 **DEFINIR UN PLA DE SENYALITZACIÓ VIÀRIA QUE OPTIMITZI ELS ITINERARIS DEL TRÀNSIT URBÀ** ●
Definir els itineraris vers els diferents barris i centres d'interès, que és necessari senyalitzar per minimitzar el trànsit d'agitació (trànsit produït pels conductors que no coneixen la ciutat i circulen buscant llocs que no troben).

Entorn natural



OBJECTIU ESTRATÈGIC

Potenciar els valors ecològics i paisatgístics

Entorn natural



Platges netes. Diversitat d'hàbitats i de paisatges. Horts ben treballats. D'això se'n diu una ciutat afortunada!

L'entorn és un patrimoni valuósíssim.

A Mataró ens comprometem a preservar-lo!

● **Curt** (de 0 a 2 anys) ▲ **Mitjà** (de 3 a 5 anys) ■ **Llarg** (de 6 a 10 anys)

7. Potenciar els valors ecològics i paisatgístics

7.1. Conservar i recuperar la diversitat d'hàbitats en l'àmbit rural

7.1.1 APLICAR LES MESURES DE MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIGUA DE LES RIERES I DE L'AIGUA MARINA ●

Aplicar les mesures de millora de la qualitat de l'aigua de les rieres i de l'aigua marina (programa 1.2). Aquests indrets constitueixen hàbitats que concentren una elevada biodiversitat (varietat de vida en totes les seves formes).

7.1.2 FRENAR L'EROSIÓ EN INDRETS PROBLEMÀTICS I PROMOURE LA REGULACIÓ DE LES ACTIVITATS EXTRACTIVES ▲

Frenar l'erosió a l'àrea de contacte entre els espais urbans i l'espai rural, al camí carener de Can Bruguera, en punts prop de Can Perico dels Ocells i a Can Xerrac, al turó de Cerdanyola i al turó de Mata. Promoure la restauració adequada dels indrets on s'han produït extraccions de terres o roques, i distribuir el possible excedent de sauló d'obres públiques per a la seva utilització en les restauracions. Regular les activitats extractives en funcionament i facilitar-ne el control coordinant les actuacions amb altres administracions competents.

7.1.3 MANTENIR EL PROCÉS DE RECUPERACIÓ DE L'ALZINAR I DE LA SUREDA ●

Evitar l'aparició de focus de degradació que puguin afectar la recuperació d'alzinars i suredes i controlar de manera especial l'aparició de punts amb erosió (pèrdua de sòl), els abocaments incontrolats i la creació de nous camins. Cal posar especial cura a regular l'accés rodat al medi natural i a prevenir els incendis forestals. Afavorir, al Parc Forestal i a les finques de propietat municipal, la proliferació d'arbusts autòctons (del país) amb fruits mengívols (arboç, marfull...), que puguin alimentar la fauna. La mesura es pot fer extensiva a finques de propietat privada mitjançant un acord amb els propietaris.

7.1.4 MANTENIR ESPAIS OBERTS DINS LES MASSES FORESTALS ARBRADES PER AFAVORIR LA DIVERSITAT BIOLÒGICA I PAISATGÍSTICA I FACILITAR EL CONTROL DE FOCS ●

Conservar les zones de conreu i els prats propers a les masses forestals i potenciar activitats complementàries a l'agricultura i compatibles amb aquesta, dispensant els propietaris del pagament de les taxes municipals com a compensació pel manteniment d'aquestes zones obertes. Controlar l'aparició de focus d'erosió a les zones amb més pendent.

7.1.5 REFORÇAR LES ACTUACIONS RELACIONADES AMB EL PARC DEL MONTNEGRE I EL CORREDOR

Col·laborar activament amb la Diputació de Barcelona en el desenvolupament del Pla de Seguiment de Paràmetres Ecològics, pel que fa al municipi de Mataró. Promoure l'ampliació de l'àmbit del Pla Especial del Montnegre i el Corredor fins als nous límits del sòl urbanitzable per sobre de la carretera de Mata previstos en la revisió del Pla General d'Ordenació de Mataró, amb la finalitat de consolidar els espais naturals que limiten amb zones urbanitzades i que, per aquesta raó, corren un elevat risc d'alteració o de ser afectats per processos urbanístics.

7.1.6 PROMOURE UNA MILLOR GESTIÓ CINEGÈTICA (DE LA CAÇA)

Sol·licitar al Departament d'Agricultura Ramaderia i Pesca que demani la redacció d'un pla d'aprofitament cinegètic complet a l'Àrea Privada de Caça. Demanar-li, també, la informació sobre les captures i repoblacions realitzades a l'Àrea Privada de Caça. Controlar la cacera furtiva, de manera especial als llocs de captura d'ocells passeriformes (cadernerres, verdums...), de manera coordinada entre les diverses administracions i entitats implicades. Recopilar informació sobre els indrets de captura d'aquests ocells i evitar que es realitzi en espais urbanitzats. Promoure la declaració d'una Zona de Seguretat de Caça on no es pugui caçar, que inclogui la superfície del terme municipal no compresa dins l'Àrea Privada de Caça.

7.1.7 CREAR PUNTS D'AIGUA ÚTILS PER A LA REPRODUCCIÓ DELS AMFIBIS

Aprofitar la nova construcció de punts d'aigua als parcs forestals i parcs urbans de la perifèria de la ciutat, així com les obres en punts ja existents, i adequar-los de manera que els amfibis (granotes, tòtils, salamandres...) hi puguin criar. Aquest grup de vertebrats es troba en regressió de manera generalitzada al municipi, per tant, mantenir punts de reproducció és essencial per garantir la seva conservació. Realitzar un inventari actualitzat dels llocs de cria utilitzats i establir criteris de gestió de les zones d'aigua, que prevegin la conservació d'aquests indrets i de l'entorn immediat.

7.1.8 CONSERVAR ELS GRUPS DE GARROFERS

Realitzar un inventari complet de les localitzacions i estat dels garrofers i incloure'ls al Catàleg del Patrimoni Natural. Actuar per garantir-ne la conservació, considerant la seva presència en l'arbrat dels parcs urbans. A més del valor paisatgístic, cal potenciar el seu paper en el manteniment de la nombrosa fauna que hi està associada.

7.1.9 REALITZAR UN APROFITAMENT DIDÀCTIC DELS RECORREGUTS A PEU I EN BICICLETA EN L'ÀMBIT RURAL ▲

Dissenyar un sistema de recorreguts en l'àmbit rural que amplii la proposta que fa el Pla General d'Ordenació i preparar un projecte per aprofitar-los des del punt de vista didàctic, amb la finalitat que el ciutadà valori aquest entorn i la seva flora i fauna. Ampliar els recorreguts amb la incorporació d'itineraris per a bicicletes i millorar el vial existent al marge dret de la riera d'Argentona, tot estudiant la possibilitat de fer carrils per a bicicletes que connectin aquest circuit amb l'àmbit urbà.

7.2. Recuperar el caràcter natural de les rieres i la seva funció com a connectors d'espais naturals

7.2.1 REDACTAR UN PLA INTEGRAL DE GESTIÓ DE LES RIERES ●

Redactar un pla integral de gestió de les rieres de Mataró que estableixi criteris generals d'ordenació dels cursos i hi concreti intervencions. Entre d'altres determinacions cal que prevegi:

- Eliminar i prevenir els impactes que afecten les rieres, mantenint la neteja dels punts d'abocament incontrolat, cercant alternatives als abocaments de terres a les lleres del Forcat i del torrent del Castell, que es realitzen per facilitar l'accés a una part dels conreus de les Cinc Sènies.
- Definir els plans d'acció urbana de la Budelleria, del Pla del Castell, del torrent Forcat i de la riera de Mata de manera que es mantinguin les parts baixes dels cursos lliures d'afectacions.
- Garantir la connexió biològica entre els turons i la plana a través de les rieres a la zona agrícola de les Cinc Sènies i Mata.
- Substituir progressivament el canyar per vegetació autòctona pròpia de les rieres als indrets on les canyes no són utilitzades pels pagesos.

Adequar les actuacions i plans previstos a l'entorn de la riera d'Argentona preveient:

- No hipotecar la funció connectora de l'espai, considerant aquesta funció en els Plans Parcial dels sectors del Sorrall i del turó de Cerdanyola (de manera que les zones lliures d'edificació quedin disposades tocant a la riera i es connectin entre elles i amb el turó de Cerdanyola).
- Projectar el nou vial de connexió entre la C-1415 i la ronda Bellavista de manera que sigui molt permeable.
- Recuperar vegetació autòctona, que garanteixi la seguretat en moments d'avingudes, en el tractament paisatgístic que es doni al passeig i entorns de la riera d'Argentona (creant zones de vegetació densa i altres d'arbres alts).



- Realitzar un estudi detallat sobre la connectivitat dels turons amb el marge esquerre de la riera.
- Fomentar un ús social de caràcter pedagògic de les rieres urbanes i semiurbanes.
- Mantenir la vegetació natural al marge esquerre de la riera de Sant Simó i tractar el passeig del marge dret amb arbrat propi dels marges fluvials, de manera que s'en conservi el caràcter de riera. Realitzar un estudi detallat que faci compatible aquest tractament amb el projecte de reparació de murs i estabilització de la riera de Valldeix.
- Donar al conjunt de la riera d'Argentona un tractament paisatgístic que en mantingui el caràcter i que estigui d'acord amb el que s'ha indicat al punt anterior.

7.3. Incorporar al Pla Especial del sector de les Cinc Sènies-Valldeix propostes per afavorir la qualitat paisatgística i el manteniment de la biodiversitat

7.3.1 INCORPORAR AL PLA ESPECIAL DE MILLORA RURAL I DESENVOLUPAMENT AGRÍCOLA DE LES CINQ SÈNIES-VALLDEIX PROPOSTES DE MILLORA ECOLÒGICA I PAISATGÍSTICA

Incorporar, a la redacció del Pla Especial del Parc Agrícola, propostes sobre els aspectes següents :

- Mantenir tanques de vegetació entre conreus i a les vores dels camins.
- Ordenar paisatgísticament la zona, tot eliminant les ocupacions de sòl impròpies d'àrees agrícoles, controlant els moviments de terra, mantenint els conjunts d'arbres amb valor cultural i històric (especialment garrofers, ametllers i oliveres), retirant progressivament els horts marginals i evitant el recobriment excessiu del territori amb hivernacles.
- Ordenar els camins rurals en diferents categories, per tal d'evitar el pas de trànsit rodat indiscriminat en alguns.
- Donar suport a les Agrupacions de Defensa Vegetal (ADV) per tendir progressivament cap a mètodes d'agricultura integrada i per sensibilitzar el sector agrari sobre el fet d'utilitzar tècniques de cultiu poc agressives. Afavorir també els convenis de col.laboració entre el sector agrari, les ADV i l'Institut de Recerca i Tecnologia Agrària de Cabriels per fomentar programes d'investigació i desenvolupament i dur a terme millores tecnològiques per estalviar recursos (aigua, energia...).

7.4. Integrar adequadament el municipi en el seu entorn paisatgístic

7.4.1 INTEGRAR EL PAISATGE DEL MUNICIPI RELLIGANT ELS ESPAIS URBANS I RURALS I EVITANT IMPACTES VISUALS

Evitar les construccions i les obres públiques que malmetin la vista de la carena de Can Bruguera, el turó de Cerdanyola i el turó d'Onofre Arnau, preservant aquests referents del paisatge mataroní. Resoldre l'encaix dels turons de Mataró amb la riera d'Argentona, amb la zona forestal i amb les Cinc Sènies, perquè esdevinguin una àrea coixí entre la ciutat i la zona forestal, donant continuïtat a aquests àmbits i connectant bé els espais lliures urbans, periurbans i forestals, mitjançant vies verdes que continuïn la xarxa de carrers arbrats, parcs urbans i un anell d'espais lliures a l'entorn de la ciutat.

7.5. Atenuar els impactes sobre els ecosistemes marins

7.5.1 POTENCIAR LA RECUPERACIÓ DELS ALGUERS SITUATS DAVANT LA COSTA DE MATARÓ

Millorar el coneixement de l'alguer (prat submarí de plantes de llargues fulles amb forma de cinta) i fer-ne la cartografia i també la dels elements que l'afecten. Realitzar el seguiment i control del dipòsit d'esculls artificials i les possibles conseqüències sobre l'alguer i la resta de comunitats marines. Promoure que es redactin i es facin efectives les mesures de regulació i control que imposa la normativa vigent sobre l'activitat pesquera professional i esportiva i sobre l'aqüicultura. Aplicar les mesures de millora de la qualitat de l'aigua de mar esmentades en el programa 1.2. Aplicar les mesures de recuperació de la dinàmica litoral detallades a l'actuació 7.5.5.

7.5.2 DISSENYAR UN PROGRAMA D'INFORMACIÓ I EDUCACIÓ AMBIENTALS SOBRE ELS ALGUERS I LES BARRES ROCOSES

Dissenyar un programa adreçat a embarcacions de pesca i esportives i a escafandristes, amb la finalitat de transmetre l'interès dels alguers i les barres de roques submarines, les activitats que els afecten negativament i la importància de la seva conservació, incorporant al programa la col·laboració amb la Confraria de Pescadors i amb les entitats esportives que actuen al medi marí. Informar també els ciutadans de l'interès i els valors naturals dels alguers, col·locant plafons informatius a les platges o mitjançant altres elements de divulgació.



7.5.3 REALITZAR UN MILLOR CONTROL DE LES ACTIVITATS RELACIONADES AMB L'APROFITAMENT DELS RECURSOS MARINS

Afavorir un control més estricte i amb mitjans més adequats de les activitats relacionades amb l'aprofitament dels recursos marins, amb la finalitat d'evitar que les barques d'arrossegament feïnegin a fondàries inadequades, controlar les activitats de pesca furtiva i controlar que el peix que arriba al port passi per la llotja. Realitzar campanyes de sensibilització destinades a evitar el consum de peixos immadurs, com a complement per eliminar la pesca i comercialització d'aquests.

7.5.4 ORDENAR ELS USOS DELS ESPAIS DE PLATJA SITUATS FORA DE LA FAÇANA URBANA, AMB ESPECIAL ATENCIÓ ALS APARCAMENTS I ACCESSOS A LA PLATJA SITUADA A LLEVANT DE LA RIERA DE SANT SIMÓ

Ordenar els usos admesos i definir les infraestructures necessàries a la platja que no estiguin previstes al projecte del passeig marítim. Entre els aspectes que cal considerar, té especial rellevància l'ordenació dels aparcaments i els accessos al sector de la platja situats a llevant de la riera de Sant Simó, per evitar el trepig de la vegetació dels marges sorrencs i la circulació indiscriminada per tota l'àrea, que malmet les plantes de sorral.

7.5.5 RECUPERAR EN LA MESURA QUE ES PUGUI LA DINÀMICA DE LA DERIVA LITORAL, AMB LA FINALITAT D'ESPAIAR AL MÀXIM EN EL TEMPS LES ACTUACIONS DE REGENERACIÓ DE PLATGES

Iniciar el transport de sorres de llevant a ponent del dic d'abric al port del Balís i al port de Mataró i estudiar la viabilitat tècnica i econòmica de la utilització de mitjans de més fàcil aplicació que els previstos fins al moment (desviament per bombeig). En el cas que es restablís la connexió al port del Balís i es produís acumulació de sorres a llevant de Sant Simó, caldria retirar l'espigó situat davant el Centre Natació Mataró, tal com està previst a la segona fase del projecte de regeneració de platges. S'hauria d'estudiar el possible impacte de la regeneració artificial de platja a llevant de la riera de Sant Simó, ja que podria afectar les comunitats biològiques instal·lades a les extenses barres de roca properes.

Espai urbà



OBJECTIU ESTRATÈGIC

Millorar l'espai urbà, potenciar àmbits d'identificació ciutadana
i definir eixos vertebradors dels barris

Espai urbà vital



A Mataró ens comprometem a potenciar els barris com a centres amb identitat i vida pròpies, a revitalitzar el nucli antic, a continuar escampant el verd per la ciutat; i a obrir més accessos al mar per facilitar-hi l'accés a tothom.

● **Curt** (de 0 a 2 anys) ▲ **Mitjà** (de 3 a 5 anys) ■ **Llarg** (de 6 a 10 anys)

8. Millorar l'espai urbà, potenciar àmbits d'identificació ciutadana i definir eixos vertebradors dels barris

8.1. Crear una xarxa verda ben estructurada en el conjunt de la ciutat

8.1.1 CREAR UNA EXTENSA XARXA DE CARRERS ARBRATS ●

Dissenyar una xarxa de carrers arbrats i amb voreres amples que permetin anar a peu de manera agradable. Aprofitar les obres o reurbanitzacions de carrers per adequar-los segons aquesta finalitat. La xarxa hauria d'incorporar eixos que permetin:

- Connectar entre si les zones verdes i els parcs urbans i periurbans.
- Mantenir una connexió amb els itineraris per l'entorn rural (actuació 7.1.1).
- Facilitar el desplaçament de les persones amb dificultats de mobilitat i anul·lar les barreres arquitectòniques.
- Estimular el desplaçament a peu entre les zones residencials i els centres d'activitat (zones industrials i de serveis, principals parades de transport públic, passeig marítim...).

8.1.2 MILLORAR LA PERMEABILITAT PER A VIANANTS DELS PRINCIPALS EIXOS VIARIS QUE SEPAREN ELS PARCS URBANS I PERIURBANS DELS BARRIS ●

Estudiar les possibilitats de facilitar els desplaçaments dels vianants a través d'eixos viaris que separen diferents parcs dels barris immediats, evitant la creació de barreres arquitectòniques. En concret es tracta de la ronda de Roca Blanca i del nou vial de connexió entre la ronda de Bellavista i la C-1415 respecte al Parc del Turó de Cerdanyola, de la ronda de Dalt i la variant de la N-II respecte a la zona dels Turons, i de la via de Europa amb relació al Parc Central i al Parc del Turó de Can Boada.

8.1.3 CONNECTAR ELS PARCS FORESTALS URBANS ▲

Connectar els parcs forestals del turó de Can Boada i del turó de Cerdanyola amb un itinerari verd a través del carrer de Galícia.

8.1.4 ESPONJAR EL PALAU-ESCORXADOR, L'EIXAMPLE I EL CENTRE ●

MITJANÇANT L'ALLIBERAMENT DE SOLARS OCUPATS PER INDÚSTRIES
Executar les propostes del Pla General d'Ordenació dirigides a crear espais lliures als barris del Palau-Escorxador, l'Eixample i el Centre, mitjançant l'alliberament de solars ocupats per grans indústries que és convenient traslladar a polígons industrials per les molèsties que produeixen als veïns.

8.2. Recuperar la façana marítima de la ciutat

8.2.1 PERMEABILITZAR LA FAÇANA MARÍTIMA DE LA CIUTAT

Donar suport a les actuacions encaminades a aconseguir a llarg termini el desplaçament de la via del tren i la construcció de la línia de ferrocarril soterrada. Mentre no s'executi la proposta anterior, caldrà fer passos subterranis per creuar la línia del ferrocarril i la N-II, i així facilitar la connexió de la ciutat amb l'estació de RENFE i el passeig marítim. Aquests passos també hauran de ser plenament accessibles a persones amb dificultats de mobilitat.

8.2.2 FINALITZAR L'AGENÇAMENT DEL PASSEIG MARÍTIM

Executar el projecte d'arranjament del passeig marítim, entre l'espigó i el port, que inclou -entre d'altres aspectes- la millora de l'arbrat, dels accessos des de la ciutat i la creació d'un accés des de l'estació de RENFE. Estudiar la incorporació a aquest projecte de la creació d'un vial per a bicicletes al llarg del passeig, que pugui arribar a formar part del circuit indicat a l'actuació 7.1.9. Analitzar també el cobriment parcial dels canals dels sobreeixidors excavats a la sorra, amb la finalitat de facilitar la circulació de persones per la platja (actuació 1.2.3). Finalitzar les actuacions previstes al projecte de construcció del port i, concretament, fer el passeig marítim a ponent del dic d'abric i l'accés al port des de la porta Laietana, incloent-hi aspectes de millora ambiental de manera similar a les del passeig a llevant del port, com ara la plantació d'arbrat, la millora d'accessos i la possible creació d'un vial per a bicicletes (amb relació al circuit per a bicicletes: actuació 7.1.9).

8.3. Revitalitzar i estructurar els diferents barris i diversificar-n'hi els usos, com a mitjans per equilibrar la ciutat

8.3.1 REVITALITZAR EL NUCLI ANTIC, MANTENINT-HI UNA DIVERSITAT D'USOS, AMB LA FINALITAT D'EVITAR-NE LA MARGINALITZACIÓ I DE POTENCIAR-NE L'ATRACTIU RESIDENCIAL

Definir una estratègia per potenciar i singularitzar l'oferta cultural i lúdica de la ciutat vella, utilitzant els recursos que ella mateixa ofereix (lluro romana, recinte emmurallat del segle XVI...), sense desvirtuar el seu caràcter històric. Incentivar l'execució dels Plans Especials de Millora Urbana previstos pel Pla General d'Ordenació al centre històric i eixample antic, elaborant paral·lelament un registre d'habitatges desocupats, analitzant la seva ocupació i impulsant-ne la recuperació. Regular els usos, les activitats i el

disseny i les tipologies arquitectòniques amb la finalitat de mantenir el caràcter de la ciutat vella. Aplicar les mesures per completar el conjunt de carrers de preferència per als vianants.

8.3.2 INTRODUIR ELEMENTS D'ESTRUCTURACIÓ DELS BARRIS I DIVERSIFICAR-N'HI ELS USOS ▲

Revisar i incorporar el Pla Especial del Catàleg del Patrimoni Històric arquitectònic a la normativa del Pla General d'Ordenació, i impulsar la preservació dels conjunts arquitectònics de les cases de cós a l'Eixample. Estudiar les necessitats d'aparcament per sectors i valorar la necessitat de crear-ne fora de les vies de comunicació, amb la finalitat que es recuperi espai públic per als vianants (línies 6 i 7). Com a aspecte particular, al sector de l'Eixample, caldria valorar la necessitat d'aparcaments col·lectius per evitar la progressiva implantació d'individuals als baixos de les cases de cós, cosa que dificulta la presència de comerços i la diversificació d'activitats urbanes. Evitar que la via de Europa constitueixi una estructura separadora entre els barris de Cerdanyola i la Llàntia, d'un costat, i Cirera, de l'altre, dissenyant elements que facilitin la circulació de vianants, com ara vies verdes potents que enllacin ambdós costats, nombrosos punts de pas per als vianants, etc. Mantenir la singularitat del caràcter forestal del turó de Can Boada i de l'antic saltant d'aigua inclòs dins el futur parc. Estudiar les possibilitats d'allunyar del turó les actuacions residencials previstes i disminuir l'altura de les edificacions adequant-la al paisatge, per reforçar, així, la singularitat i el caràcter de l'indret.

8.3.3 ESTUDIAR LES POSSIBILITATS DE DIFERENTS ESPAIS COM A ELEMENTS DE CENTRALITAT I/O IDENTIFICACIÓ DELS BARRIS ▲

Estudiar les possibilitats de diferents espais com a elements de centralitat i/o identificació dels barris, considerant l'adequació a les necessitats d'aquell sector:

- Pla d'en Boet: Can Boet, Torre Llauder.
- Cerdanyola: Can Palauet i el seu entorn, parc del turó de Cerdanyola.
- Peramàs-Esmandies: biblioteca Pompeu-Fabra i el seu entorn, les Esmandies.
- La Llàntia i Cirera: nova urbanització entorn de la via de Europa.
- Rocafonda: eix del carrer de Pau Picasso, arranament global de l'avinguda d'Amèrica com a eix de connexió de Rocafonda amb el centre de la ciutat i com a àmbit de vida social.
- Molins-Torner i Vista Alegre: potenciar la funció, com a eixos cívics i vertebradors, de la riera de Figuera Major i del Desviament, valorant-los com a continuació de l'avinguda d'Amèrica. Creació de casals culturals i cívics.
- Palau-Escorxador: Escorxador, eix del carrer Prat de la Riba.
- Camí de la Serra: recuperació de la traça del camí de la Serra.

8.4. Disminuir el soroll ambiental a què estan sotmesos els ciutadans, produït per fonts diverses i pel veïnatge

8.4.1 MILLORAR LES CONDICIONS D'AÏLLAMENT ACÚSTIC DELS EDIFICIS ●

Fer complir la norma d'edificació pel que fa a l'aïllament acústic d'edificis en les obres majors (NBE-CA-88), exigint al tècnic responsable del projecte l'informe que certifica que es compleix la normativa vigent. Demanar el certificat prèviament a la concessió de la llicència municipal de primera ocupació. Avaluat els nivells interiors de soroll als punts sensibles (centres docents i assistencials) que presenten graus exteriors conflictius, per tal de determinar si se superen els límits recomanats per la normativa aplicable i, per tant, si són necessàries mesures correctives.

8.4.2 MINIMITZAR LA INCIDÈNCIA ACÚSTICA DE LES ACTIVITATS ECONÒMIQUES ●

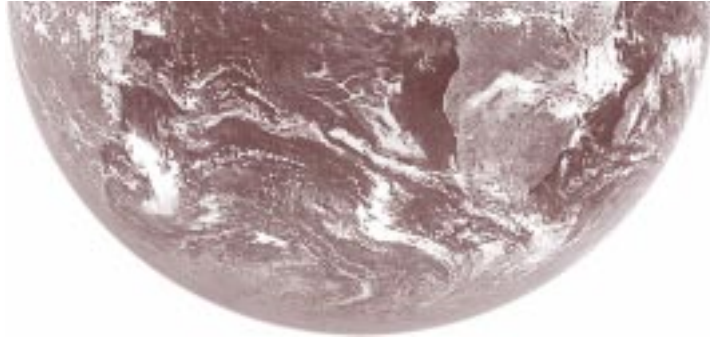
Realitzar un seguiment de les llicències d'activitat i comprovar l'estricta compliment de la legislació en matèria de soroll, tant en el moment de la sol·licitud de llicència com un cop iniciada l'activitat.

8.4.3 DETECTAR I SOLUCIONAR LES SITUACIONS CONFLICTIVES REITERADES ●

Realitzar un seguiment periòdic de les denúncies per sorolls, identificant les situacions conflictives que es repeteixen i la seva tipologia i, si cal, crear els mitjans i instruments necessaris per controlar-les i evitar que es reproduïxin.

8.4.4 DISSENYAR UN PROGRAMA DE CAMPANYES EDUCATIVES SOBRE EL SOROLL ●

Dissenyar un programa de campanyes educatives pel que fa als efectes del soroll sobre la salut i la importància de reduir-ne els nivells en l'ambient, que proposi accions concretes que el ciutadà pot emprendre: abaixar el volum dels aparells audiovisuals, limitar a l'estrictament necessari l'ús del clàxon, etc. També caldrà tenir en compte la informació als compradors de nous habitatges per tal que valorin l'aïllament acústic de l'edifici abans d'adquirir-lo.

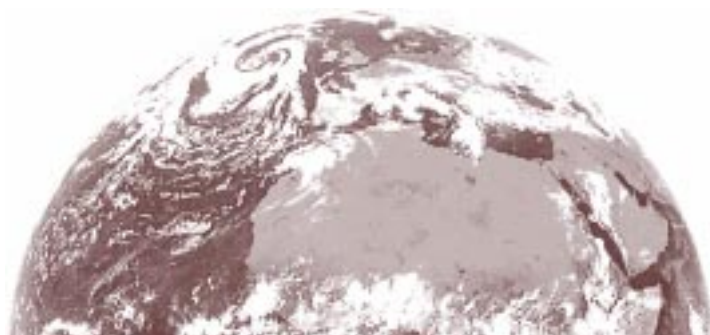


Agenda 21 MATARÓ

PROGRAMES ECONÒMICS I SOCIALS

OBJECTIU

Incrementar el nivell de benestar i cohesió social i contribuir al desenvolupament d'una comunitat sostenible



Programes econòmics i socials

A Mataró ens comprometem a impulsar: la salut, el treball, l'habitatge, la solidaritat, l'educació, l'equitat i la participació; elements que determinen la qualitat de la nostra convivència ciutadana.

L'Agenda 21 incorpora accions que afavoreixen, en l'àmbit social i econòmic, els valors de la sostenibilitat.

Els programes que se citen a continuació estan promoguts des dels diferents serveis de l'Ajuntament de Mataró: Acció Ciutadana, Agermanament i Solidaritat, Educació i Formació, Joventut, Sanitat i Serveis Socials, l'Institut Municipal de Promoció Econòmica i el Patronat de Cultura. Alguns dels projectes, però, els realitzen directament altres entitats.

Per una ciutat solidària

Promoure accions de cooperació pel desenvolupament amb el 0,7 % dels ingressos municipals

Subvencionar projectes de cooperació a través del Programa de Subvencions per a entitats ciutadanes.

Realitzar aportacions econòmiques al Fons Català de Cooperació.

Afavorir el desenvolupament sostenible, humà i democràtic de la riba sud mediterrània amb projectes de cooperació a l'àrea de la Mediterrània.

Fomentar intercanvis culturals i cooperatius i els valors de la solidaritat

Establir relacions amb els països d'origen de la població immigrada a Mataró per a la realització d'intercanvis entre ambdues societats.

Fomentar els intercanvis associatius, escolars, esportius, culturals i professionals amb les ciutats agermanades – Créteil (França), Corsico (Itàlia), Dürnau-Gammelshausen (Alemanya), Cehegin (Espanya).

Per una ciutat educadora

Educar els ciutadans de Mataró per la sostenibilitat de la seva ciutat

Realitzar visites guiades, destinades a nens i joves, als principals ecosistemes marins i terrestres de la ciutat per facilitar-ne el coneixement i créixer la seva sensibilitat respecte al seu entorn proper i al planeta.

Editar la revista *Atzavara* i organitzar seminaris i exposicions destinades a un públic ampli, per tal de difondre els coneixements, estudis i problemàtiques de conservació del patrimoni natural de Mataró i del Maresme.

Difondre el coneixement i l'ús de la informació sobre la ciutat i sobre les energies renovables disponible a la biblioteca pública Pompeu Fabra.

Introduir l'educació pel desenvolupament, la pau i la interculturalitat als centres d'ensenyament

Realitzar exposicions i conferències per sensibilitzar sobre les problemàtiques del Tercer Món, i informar i donar a conèixer les diferents ONG de la ciutat.

Afavorir el coneixement i respecte d'altres cultures mitjançant la participació d'immigrants en activitats a les escoles.

Potenciar la funció educadora de la ciutat

Participar a la Xarxa de Ciutats Educadores i realitzar intercanvis d'experiències.

Per una ciutat activa

Aportar informació i orientació laboral al col·lectiu d'aturats

Atendre els nous usuaris que busquen feina amb el Pla d'Acollida i Informació Bàsica.

Realitzar entrevistes d'orientació laboral i dissenyar itineraris professionals individualitzats.

Desenvolupar sessions de grup, d'orientació professional i de recerca de feina.

Impulsar i fer recerca de nous jaciments d'ocupació (de manera especial relacionats amb el medi ambient).

Difondre publicacions sobre l'evolució de l'atur i la contractació a l'escala local.

Potenciar la formació laboral per facilitar l'accés al mercat laboral

Desenvolupar cursos de formació ocupacional i contínua.

Formar els nous emprenedors.

Dissenyar i implementar un programa de sensibilització i motivació al voltant de l'economia social.

Oferir formació laboral en el marc d'Escoles Taller.

Promoure la inserció laboral

Augmentar l'activitat com a centre col·laborador del Servei Català de Col·locació i potenciar altres mecanismes de borsa de treball en l'àmbit local.

Implementar Plans d'Inserció i mantenir el Centre de Recursos per a l'Ocupació.

Per una ciutat saludable

Garantir la salubritat de l'entorn més proper

Controlar sistemàticament la qualitat de les aigües de beguda i de bany.

Analitzar la qualitat microbiològica de les sorres als parvularis i escoles bressol.

Desenvolupar periòdicament els programes de desratització, desinsectació i desinfecció dels diferents espais de la ciutat.

Realitzar inspeccions a domicilis i locals sota denúncia per comprovar les condicions higienicosanitàries.

Realitzar el control i la recollida periòdics d'animals peridomèstics a la ciutat.

Millorar la qualitat alimentària de la ciutat

Realitzar controls i un seguiment de la higiene i qualitat alimentària del comerç al detall d'alimentació, fires, i en els menjadors i cuines dels centres escolars, hospitalaris i de les residències.

Incentivar la salut i assumir-ho com un objectiu de la ciutat

Participar activament dins de les activitats de la Xarxa Catalana de Ciutats Saludables.

Mantenir el Consell Municipal de la Salut com a espai d'informació ciutadana.

Potenciar les zones sense fum als restaurants de la ciutat.

Realitzar activitats d'educació per a una alimentació més equilibrada dirigides a la població en general.

Realitzar campanyes de promoció de la salut.

Per una ciutat participada

Estimular la participació dels ciutadans en el disseny i gestió de la seva ciutat

Oferir una àmplia informació sobre temàtiques locals, mitjançant l'atenció ciutadana als centres cívics.

Promocionar, donar suport i difusió a programes i campanyes dels diferents serveis de l'Ajuntament.

Divulgar temes d'interès públic, idees i valors mitjançant exposicions, xerrades, tallers monogràfics i cinema.

Difondre i dinamitzar els instruments de participació ciutadana de la ciutat.

Fomentar la participació dels joves en els consells municipals de Joventut, de Seguretat i Prevenció i de Medi Ambient.

Facilitar l'accés dels joves a la informació, descentralitzant el servei de recursos per a joves (SIDRAL), i donar resposta a les seves demandes.

Potenciar i consolidar el teixit associatiu

Informar, donar assessorament i formació als membres del teixit associatiu.

Proporcionar suport econòmic i logístic per a les activitats i el funcionament de les entitats de la ciutat.

Facilitar l'organització d'actes conjuntament entre entitats i grups de joves.

Per una ciutat igualitària

Oriental i informar els ciutadans dels recursos de què el sistema de Benestar Social disposa

Informar, orientar, tramitar i fer una prediagnosi de cada cas en el Servei de Primeres Acollides.

Oferir assessorament jurídic, orientació i ajuda a la població estrangera a la ciutat, per mitjà de l'Oficina d'Informació a l'Estranger.

Mantenir un servei d'assessorament jurídic.

Informar dels serveis i recursos de la ciutat adreçats a les persones que es troben de pas pel municipi o en situació d'indigència, a través del Servei d'Atenció al Transeünt. Oferir-ne que cobreixin les necessitats bàsiques.

Donar suport i tractament als sectors desfavorits

Facilitar serveis d'atenció social a través de les unitats bàsiques d'Assistència Social Primària.

Oferir serveis d'atenció i neteja domiciliària.

Mantenir un servei d'assessorament psicològic.

Oferir un servei d'estada limitada a persones que presenten situacions d'emergència social.

Garantir la cobertura de les necessitats bàsiques de la població

Oferir un programa de suport econòmic individualitzat, sempre acompanyat d'un pla d'intervenció social.

Oferir allotjament temporal, servei d'informació i atenció diària al transeünt al Centre Municipal d'Acollida.

Garantir diàriament àpats elaborats a persones i famílies amb greus necessitats socials al Menjador Social.

Oferir un programa de servei de dutxes i bugaderia.

Afavorir l'accés dels joves a l'habitatge propi o de lloguer, intervenint en aquest mercat, fomentant la creació de cooperatives d'habitatge i amb projectes com la promoció d'habitatge social o la recuperació de pisos per a ús d'estudiants.

Facilitar la promoció social

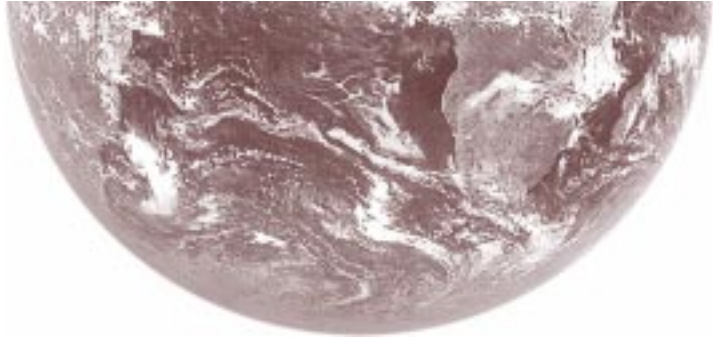
Potenciar l'alfabetització, el coneixement de l'entorn i l'autonomia personal als adults amb dificultats d'integració social i als estrangers, per mitjà del Servei Socioeducatiu Can Torner.

Facilitar la integració dels infants al seu medi social més immediat mitjançant els centres oberts municipals.

Promoure el benestar a través dels casals d'avis, a través del foment de la convivència i de la participació activa en la societat i com un mitjà per ocupar el temps després de la jubilació.

Fomentar la interrelació i l'intercanvi cultural entre les persones i col·lectius diversos que formen la societat mataronina amb el Programa Inter-Cultura Mataró 97.

Realitzar el Programa PIRMI per garantir la renda mínima als ciutadans que no disposen d'ingressos suficients.

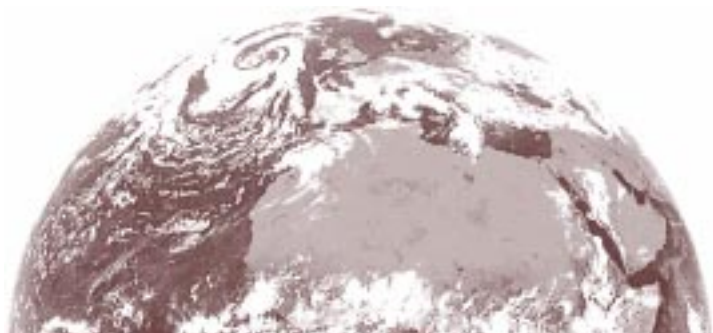


Agenda 21 MATARÓ

INDICADORS AMBIENTALS

OBJECTIU

Prendre el pols de la salut ambiental de Mataró i fer un seguiment del nostre camí cap a la sostenibilitat



El seguiment del procés

En el Fòrum Ambiental de Mataró 1997 s'acordà, a més del Pla d'Acció, el sistema d'indicadors ambientals de la ciutat, aprovat pel Ple Municipal el 2 d'abril de 1998.

Els indicadors han de servir per fer un seguiment dels aspectes clau en el procés de desenvolupament sostenible i per donar a conèixer a la gent els canvis que es produeixen.

Els indicadors prenen el pols a la ciutat, permeten explorar el seu estat en diferents temes i veure com evoluciona any rere any.

El sistema d'indicadors es complementa amb un extens programa de controls que el Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament ja ha posat en marxa i que ajuda a observar si les actuacions que es proposa la ciutat en el seu Pla d'Acció són efectives.

Cada ciutat pot definir els seus propis indicadors, alguns avaluaran aspectes relacionats amb problemàtiques locals, la resta poden coincidir amb els plantejats per altres poblacions. Actualment, la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat treballa en una llista comuna per a tots els municipis, que podria fer variar la relació d'indicadors que Mataró dona a conèixer cada any. De moment, els indicadors ambientals bàsics de Mataró són els catorze que us presentem tot seguit.

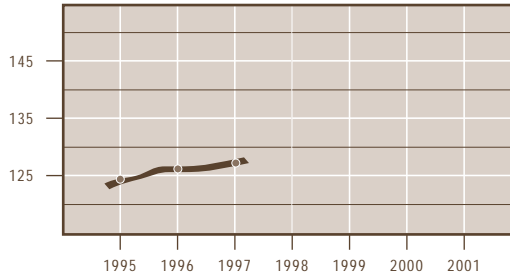


Aigua

1.

Consum d'aigua d'ús domèstic

Volum diari d'aigua de la xarxa consumida per cada habitant (litres/habitant/dia).



Evolució desitjada



Últim valor registrat

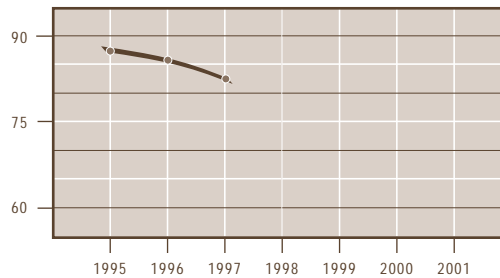
127 litres hab./dia

1997

2.

Autoabastament d'aigua d'altres conques

Percentatge del volum d'aigua de la xarxa que s'importa del riu Ter (%).



Evolució desitjada



Últim valor registrat

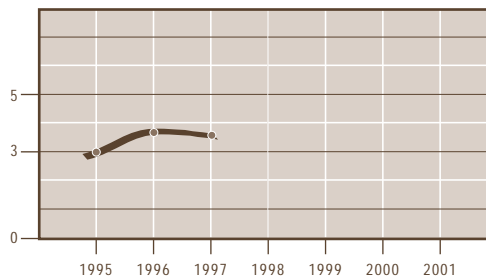
77,9 %

1997

3.

Qualitat de les platges

Nombre d'estrelles de la platja adjudicat a partir de controls del Departament de Medi Ambient (estrelles).



Evolució desitjada

fins a 5



Últim valor registrat

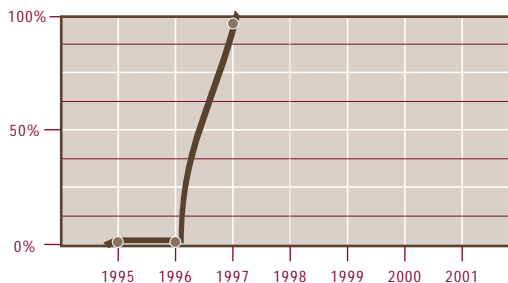
3,74 estrelles

1997

4.

Sanejament de les aigües residuals

Percentatge del volum d'aigua residual que rep un tractament adequat (%).



Evolució desitjada

fins a 100%



Últim valor registrat

99,53 %

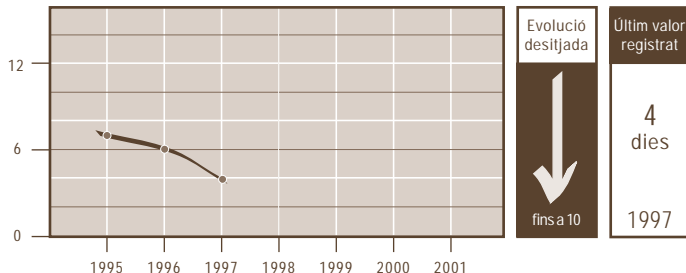
1997



Aire

5. Nivell d'ozó

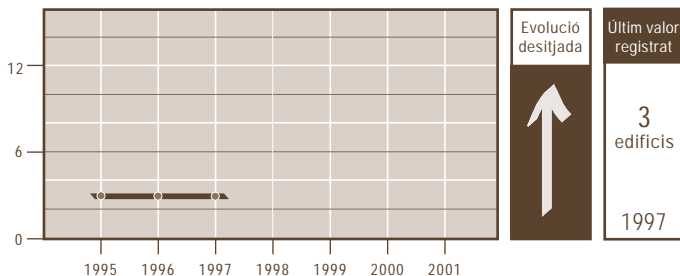
Nombre de dies anuals en què la concentració d'ozó supera el lílindar d'informació a la població (dies).



Energia

6. Ús d'energies renovables en edificis públics

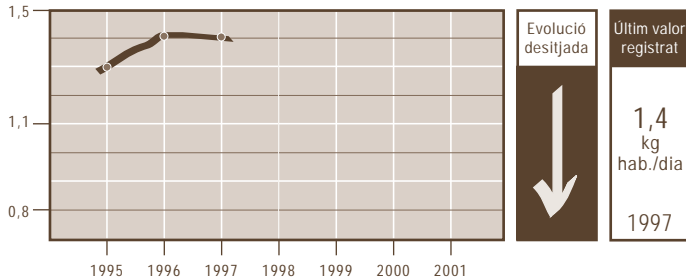
Nombre d'edificis públics que utilitzen energies renovables (edificis).



Residus

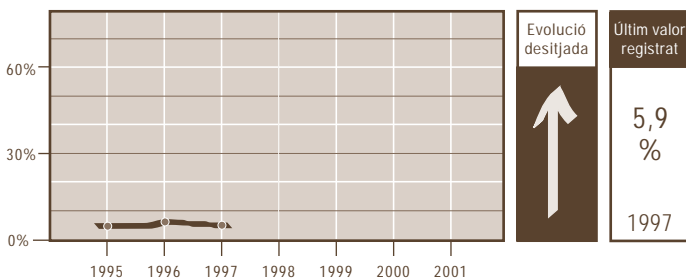
7. Producció de residus domèstics

Producció diària de deixalles generades en l'àmbit domèstic per cada habitant (kg/habitant/dia).



8. Residus urbans reciclats o reutilitzats

Percentatge de residus urbans que es destinen a reciclatge o reutilització (%).



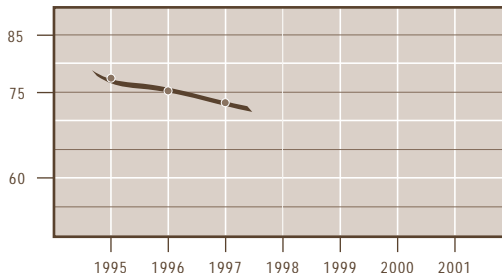


Espai urbà

9.

Nivell de soroll en punts conflictius

Mitjana dels nivells sonors diürns en 10 punts de la xarxa viària bàsica (dBA).



Evolució desitjada



fins a 65 dBA

Últim valor registrat

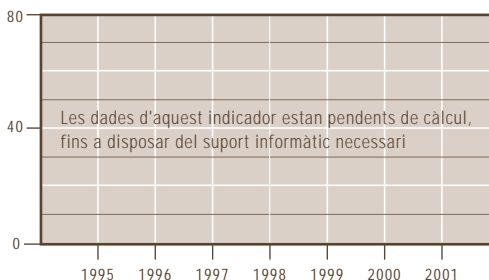
70-74 dBA

1997

10.

Extensió de la xarxa de carrers arbrats

Longitud de carrers arbrats respecte a la longitud total de carrers (%).



Evolució desitjada



Últim valor registrat

— %

1997

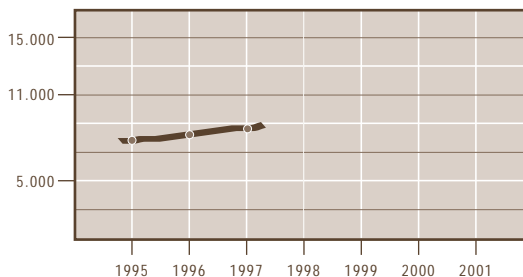


Transport

11.

Utilització del transport públic municipal

Mitjana diària del nombre de viatgers del transport públic municipal (usuaris/dia)



Evolució desitjada



Últim valor registrat

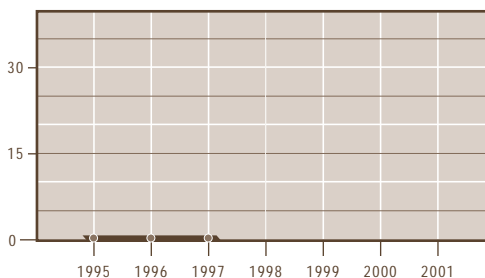
8.706 usuaris /dia

1997

12.

Recorreguts per a bicicletes

Longitud de recorreguts que s'hagin preparat per a bicicletes (km).



Evolució desitjada



Últim valor registrat

0 km

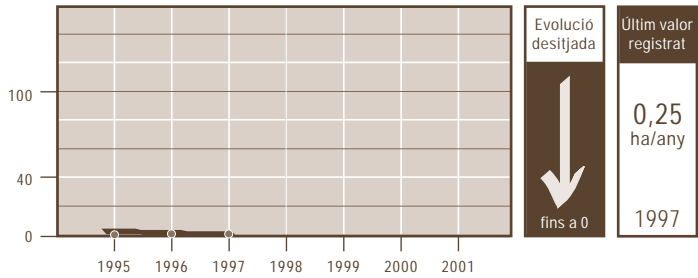
1997



Entorn natural

13. Incendis forestals

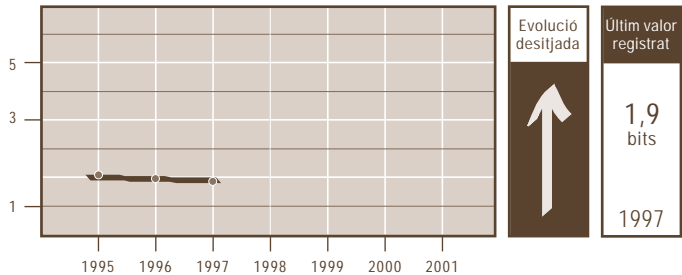
Superfície cremada anualment
a causa d'incendis forestals
(ha/any).

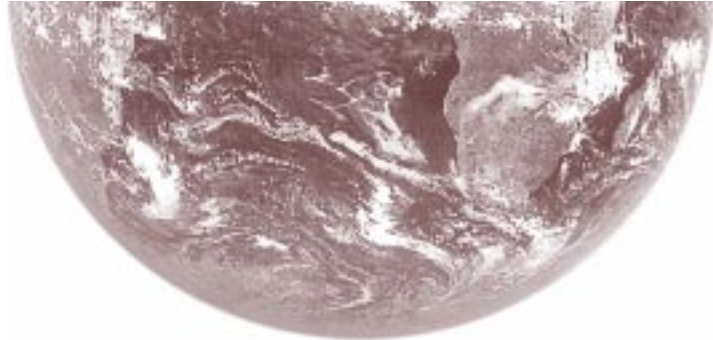


Entorn econòmic

14. Diversificació econòmica

Diversitat dels sectors
econòmics calculada amb
l'índex de diversitat de Shannon
(bits).

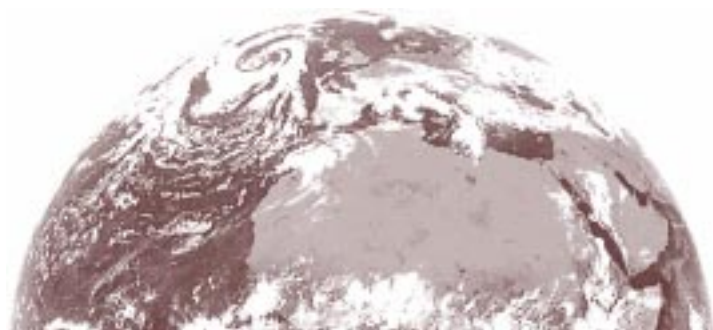




Agenda 21 MATARÓ

GLOSSARI

ANNEXOS



Glossari

Agricultura biològica	Modalitat d'agricultura en què no es fan servir adobs químics ni productes fitosanitaris. Sinònim: agricultura ecològica.
Aqüicultura	Prenen aquest nom les tècniques encaminades a criar, reproduir i cultivar, en medi aquàtic, espècies animals i vegetals amb finalitats alimentàries, comercials o de repoblació.
Aqüífer	Formació geològica en què s'emmagatzemen i circulen les aigües subterrànies tot aprofitant la porositat i la fissuració del material que les acull.
Autòcton	Originari del mateix país, lloc o àrea en què viu.
Biocombustible	Combustible produït amb processos fisicoquímics a partir de productes obtinguts directament o indirectament de la captació i fixació d'energia solar en processos de fotosíntesi. Per exemple, a partir d'olis vegetals de cereals com la soia o el girasol.
Biodiversitat	Varietat de vida en totes les seves formes, nivells i combinacions, inclosa la diversitat d'ecosistemes, la d'espècies i la genètica.
Compost orgànic volàtil	Compost orgànic que s'evapora fàcilment. Les fonts d'emissió més importants d'aquests contaminants atmosfèrics són les indústries del petroli i del gas natural, els automòbils, els dissolvents, etc. També poden ser emesos en el procés d'incineració, així com de manera natural.
Deixalleria	Instal·lació per a la recepció i l'emmagatzematge selectiu de residus municipals.
Dioxines	Compostos químics molt estables que contenen clor, que s'acumulen en els organismes i que són altament tòxics. Les fonts de producció més importants d'aquests compostos són la combustió de productes que contenen clor (com el PVC) en la incineració de residus, o la generació de subproductes en la producció de determinats pesticides.
EDAR	Estació Depuradora d'Aigües Residuals. Instal·lació de tractament d'aigües brutes que disminueix els nivells de contaminació. En el procés de tractament biològic, com el de Mataró, s'utilitzen petits organismes vius que realitzen la funció de neteja.
Energia renovable	Energia que s'obté de fonts inesgotables o que es poden renovar. Per exemple, la que s'obté a partir del vent i del sol.

Escòria	Residu sòlid que es forma durant el procés de combustió (per exemple en una incineradora).
Fitosanitari	Substància o barreja de substàncies, orgàniques i/o inorgàniques, utilitzades per prevenir o controlar les plagues que afecten plantes i animals. Sinònims: pesticida, plaguicida.
Incineradora	Instal·lació de tractament de residus on aquests es cremen a altes temperatures.
Inertització	Procés mitjançant el qual s'aconsegueix que una matèria sigui inerta i per tant, no reaccioni químicament. Sinònim: estabilització.
Llindar d'alerta d'ozó	Valor equivalent a 360 µg/m ³ d'ozó atmosfèric com a valor mitjà en una hora. Quan s'arriba a aquest valor, cal informar del risc per a la salut humana en cas d'exposició de curta durada. A Catalunya no s'ha arribat mai a aquest llindar.
Llindar d'informació d'ozó	Valor equivalent a 180 µg/m ³ d'ozó atmosfèric, com a valor mitjà durant una hora. Quan s'arriba a aquest valor cal avisar la població ja que existeixen efectes limitants i transitoris per a la salut de determinades categories de població.
Nitrats	Sals que s'utilitzen o que es poden formar amb l'aplicació de fertilitzants en l'agricultura. Quan es dissolen amb l'aigua i arriben a determinades concentracions, es consideren contaminants, i tenen efectes nocius per a la salut humana si aquesta aigua és ingerida.
Òxids de nitrogen	Cadascún dels gasos resultants de l'oxidació del nitrogen atmosfèric en les combustions per efecte de la temperatura.
Ozó	Gas atmosfèric, de fórmula O ₃ , irritant, d'olor picant i tòxic. La seva formació es produeix amb la interacció d'altres contaminants presents a l'aire juntament amb la llum solar. Els valors màxims d'ozó a les ciutats es produeixen a l'estiu. L'ozó present a les capes altes de l'atmosfera forma l'anomenada capa d'ozó, que protegeix de la llum ultraviolada del sol.
PVC	Abreviació que correspon al policlorur de vinil, plàstic que conté clor, utilitzat en moltes aplicacions. Tant la seva fabricació com la seva eliminació (com ara per incineració) originen un notable impacte ambiental.
Reciclar	Opció de valoració que consisteix a reutilitzar un residu en el procés de fabricació del mateix producte, o d'un producte amb una funció semblant.
Recollida selectiva	Recollida per separat de diferents fraccions de residus, com ara matèria orgànica, vidre, paper, plàstics, piles, olis, medicaments, etc.

Recursos	Béns procedents de la natura a través del sòl, del subsòl, de les aigües, de la vegetació, de la fauna, etc., necessaris per satisfer necessitats humanes, concretament els recursos hídrics, farien referència a l'aigua.
Restauració	Conjunt d'operacions destinades a crear unes condicions similars a les que presentava un sistema natural abans de ser alterat per l'activitat humana.
Reutilitzar	Opció de valoració que consisteix a utilitzar una altra vegada un residu en la seva forma original per al mateix us o per un de diferent.
Risc ambiental	Possibilitat que succeeixi un esdeveniment susceptible de perjudicar el medi ambient.
Segellar un abocador	Aïllament d'un abocador, un cop clausurat, amb una capa de material impermeable, per tal d'evitar la infiltració de líquids i poder realitzar la posterior restauració paisatgística, amb l'objectiu que la percepció visual de l'espai sigui semblant a la que hi havia abans de l'activitat.

Annexos

Podeu trobar més informació sobre l'Agenda21 de Mataró i sobre la sostenibilitat a:

Documents referents a Mataró

Ajuntament de Mataró, Servei de Medi Ambient, Agenda21 Local
c/ Pablo Iglesias, 63, 2n, 08302
es poden consultar els documents següents:

- Pla Estratègic de Mataró (1994).
- Auditoria Ambiental Municipal de Mataró (1995-96).
- Fòrum Ambiental de Mataró (1997).
- Pla d'Acció Ambiental i Pla de Seguiment Consensuat pel Fòrum Ambiental i aprovat pel Ple (1998).

Podeu demanar també a l'Ajuntament els materials editats per donar a conèixer el Pla d'Acció Ambiental de Mataró i el procés de l'Agenda21:

- Desplegable: Agenda 21, el compromís de Mataró amb la sostenibilitat (1999).
- Dossier: Agenda 21, el compromís de Mataró amb la sostenibilitat (1999).

Bibliografia bàsica

- BRUNDTLAND, G. *Nuestro futuro común (Informe Brundtland)*. 1988. Comissió Mundial del Medi ambient i del Desenvolupament (Nacions Unides). Madrid, Alianza Editorial .
- HEWITT, N. *Guia Europea per a la planificació de les agendes 21 locals*. 1996. Ajuntament de Barcelona, Barcelona.
- KEATING, M. *Agenda 21, Una versió en llenguatge senzill de l'Agenda 21 i els acords de la Cimera de la Terra*. 1996. Barcelona, Fundació Terra.
- NACIONS UNIDES, *Informe de la conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Urbano*. 1972. Estocolm.

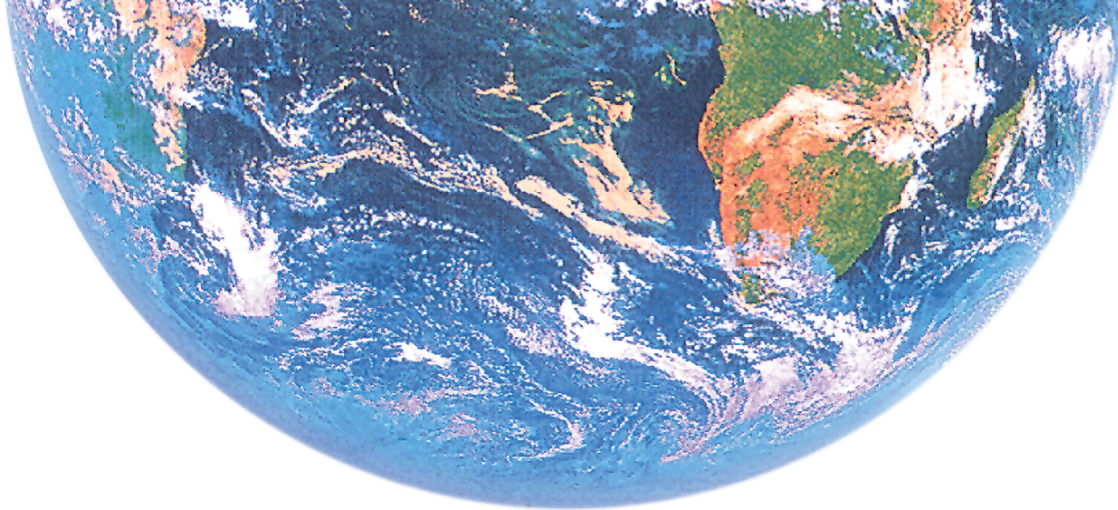
- NACIONS UNIDES, CNUMAD. *Declaració de Rio, Declaració de Principis Relatius als Boscos, Conveni sobre el Canvi Climàtic, Conveni sobre la Diversitat Biològica, Cimera per a la Terra, Conferència de les Nacions Unides per al Medi Ambient i el desenvolupament Rio de Janeiro. Brasil 3-14 juny 1992*. 1995. Barcelona, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya.
- NACIONS UNIDES, CNUMAD. *Guia de l'Agenda 21, L'Aliança Global per al Medi Ambient i el Desenvolupament, Cimera per a la Terra Conferència de les Nacions Unides per al Medi Ambient i el Desenvolupament*. 1995. Barcelona, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya.
- PUIG, J. (coord.). *Els tractats del Fòrum Internacional d'Organitzacions no Governamentals. Compromisos per al futur, Rio de Janeiro, 1-15 de juny de 1992*. 1993. Barcelona, Centre UNESCO de Catalunya.
- RAMONEDA, J. (dir.). *La ciutat sostenible*. 1998. Barcelona, Diputació de Barcelona-Centre de Cultura Contemporània de Barcelona.
- SUREDA, V. (dir.). *Eines per a una gestió municipal cap a la sostenibilitat*. 1998. Barcelona, Diputació de Barcelona.
- UICN/PNUMA/WWF. *Cuidem la Terra Una estratègia per viure de manera sostenible*. 1992. Barcelona, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya.
- XARXA DE CIUTATS I POBLES CAP A LA SOSTENIBILITAT. *Proposta de 50 Indicadors de sostenibilitat*. 1998. Barcelona, Diputació de Barcelona.

Revistes

- SOSTENIBLE. Publicació trimestral. Editor: Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, Barcelona.
- MEDI AMBIENT, TECNOLOGIA I CULTURA. Publicació trimestral. Editor: Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, Barcelona.

Pàgines web

- Aj. Mataró.
<http://www.infomataro.net>
- Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, Diputació de Barcelona.
<http://www.diba.es/.xarxasost>
- Agenda 21 i Sostenibilitat, Generalitat de Catalunya.
<http://www.gencat.es/mediamb/sosten>
- CEIA, Centre d'Estudis d'Informació Ambiental.
<http://www.ictnet.es/terrabit>
- Fòrum Universal de les Cultures, Barcelona 2004.
<http://www.barcelona2004.org>
- Biblioteca Ciudades para un Futuro más Sostenible. Habitat II.
<http://habitat.aq.upm.es>
- ICLEI, The International Council for Local Environmental Initiatives.
<http://www.iclei.org>
- Together Foundation - Best Practices.
<http://www.bestpractices.org>
- Communicopia, Internet and Environmental Communications.
<http://www.sustainability.com>



Agenda 21 MATARÓ



Edita: Ajuntament de Mataró, Servei de Medi Ambient
Redacció i coordinació: Minuartia, Estudis Ambientals, SL
Disseny i maquetació: Faino comunicació, Rut Vidal,
Servei d'Imatge de l'Ajuntament de Mataró
Impressió: Gràfiques Alga
Fotomecànica: T&M
Imprès en paper Cyclus de 90 gr, 100% reciclat
Dipòsit Legal:
Març de 1999



AJUNTAMENT DE
MATARÓ

Amb la col·laboració:



Diputació
de Barcelona