

CONSELL TERRITORIAL DE PLA D'EN BOET - PERAMÀS**Número sessió: 20****Caràcter: Ordinari****Data: 11 d'octubre de 2016****Hora: 19.04 h****Lloc: Casal de Barri Peramàs-Esmandies****Hi assisteixen:**

Assoc. de veïns de Peramàs-Esmandies	Vocal
Assoc. de veïns de Peramàs-Esmandies	Vocal
Assoc. de veïns de Pla d'en Boet	Vocal
Assoc. de veïns de Torre Llauder	Vocal
Assoc. de veïns de Torre Llauder	Vocal
Assoc. Esportiva Boet Mataró	Vocal
Grup Municipal CIU	Vocal
Grup Municipal CUP-PA	Vocal
Grup Municipal ERC-Moviment Esquerra	Vocal
Grup Municipal PPC	Vocal
Grup Municipal PSC-CP	Vicepresidenta
JLPM (ciutadà/na a títol individual)	Vocal
LPI (ciutadà/na a títol individual)	Vocal
Ferran Àngel (Cap de Servei de Mobilitat)	Convidat
Araceli Calvillo (Tècnica espais joves)	Convidada
Roger Romero (Tècnic espais joves)	Convidat
Isabel Martínez (Regidora de Benestar social)	Convidada
Josep Palacios (Assessor tècnic)	Convidat
David Bote (Alcalde)	Convidat
Núria Calpe	Presidenta
Coral Mas	Secretària

S'excusen:

Grup Municipal PxC	Vocal
--------------------	-------

No assisteixen:

Assoc. de veïns de Pla d'en Boet	Vocal
Unió de Botiguers de Mataró	Vocal
Grup Municipal C's	Vocal
Grup Municipal Volem Mataró	Vocal

Ordre del dia:

1. Lectura i aprovació de l'acta de la darrera sessió del consell
2. Procés participatiu nou Pla de Mobilitat
3. Presentació programació Espai Jove
4. Situació pisos carrer de Sant Cugat
5. Calendari PAM 2017
6. L'Alcalde al barri
7. Seguiment demandes Consells anteriors
8. Sobrevinguts
9. Precs i preguntes

1. Lectura i aprovació de l'acta de la darrera sessió del consell

S'aprova l'acta de la darrera sessió per unanimitat.

3. Presentació programació Espai Jove

La presidenta del Consell presenta a l'Araceli Calvillo i a en Roger Romero de l'Espai Jove Pla de Pla d'en Boet que ens vénen a presentar la programació d'aquest darrer trimestre de l'any i el programa ICES.

L'Araceli comença dient que a Mataró hi ha quatre Espais Joves, als barris de Cerdanyola, Rocafonda-El Palau, La Llàntia i Pla d'en Boet. Són serveis municipals juvenils adreçats a joves d'entre 12 i 25 anys. Obren de dimarts a dissabte, de 16.30 a 20.30 h.

En el cas concret de l'Espai Jove de Pla d'en Boet comenta que hi ha tres persones i fan una programació trimestral per a donar resposta a les necessitats dels joves.

Fan tres tipus de tasques: coordinació; ICES (referent centres educatius; descentralitzar informació; seguiment dels joves amb el centre educatiu i la integradora social); projecte medi obert.

Per una banda, ofereixen una sèrie d'activitats marc: sala d'estudi, punt d'informació i assessorament juvenil, sala d'ordinador (deures o lúdic), espai de dinamització (tallers), cinefòrum, tallers diversos, espai jove col·labora (voluntaris per a entitats), espai jove proposa iniciatives, activitats en xarxa (els 4 espais joves conjuntament), futbol sala i altres actes puntuals (castanyada, sortides...).

A part d'aquesta programació trimestral, es desenvolupen altres projectes com el Fem barri a l'espai jove, que pretén vincular els joves al barri i a les entitats; aprenentatge de valors i compromís amb la ciutat...

L'AVV Peramàs-Esmandies pregunta pel número participats i a quina àrea s'emmarquen dins l'Ajuntament. L'Araceli comenta que actualment hi ha 29 inscrits amb una mitja d'edat de 12 a 15 anys. Depenen de l'àrea de d'acció social, servei d'igualtat i ciutadania i secció de joventut.

En Roger Romero explica la seva tasca, consistent per una banda, en donar suport a l'espai jove i per l'altra, treball al carrer, per detectar grups de joves amb necessitats i poder intervenir i derivar-los, si cal,

al servei corresponent. Amb aquests treballen el projecte de vida, les sortides formatives que tenen, la possible vinculació a entitats...

La representant de l'Associació Esportiva Boet Mataró ho considera un projecte molt interessant i mostra interès per a mantenir un reunió amb els dinamitzadors ja que l'entitat que representa treballa molt amb el col·lectiu de joves i entre tots poden fer una bona feina.

Passaran contacte i documentació per enviar a tothom.

En JLPM pregunta sí aquesta figura és nova. En Roger Romero comenta que sí i explica que de moment només he fet tres sortides al carrer però ja ha detectat un grupet de 10 joves. Diu que detectar és fàcil, però intervenir i vincular als joves ja és més complicat.

2. Procés participatiu nou Pla de Mobilitat

El cap de servei de mobilitat, en Ferran Àngel, inicia l'explicació fent un breu resum dels antecedents que han portat a l'elaboració del Pla de Mobilitat.

Explica que el 2013 es va començar a tirar endavant el Pla però a mitjans del 2014 es va aturar el procés per motius polítics. Amb el nou govern es va reprendre i es va aconseguir que tots els responsables polítics es posessin d'acord per tirar endavant aquest nou Pla.

El primer pas va ser elaborar el Pacte per la Mobilitat que es va signar fa unes setmanes, on tots els grups polítics han marcat línies d'actuació per aquests propers 6 anys. En Ferran Àngel comenta que el Pla de Mobilitat és l'instrument de planejament més important després del Pla d'Urbanisme, tot i que alhora el condiciona. Ha estat possible gràcies a un ajut que el 2013 es va rebre de la Diputació i a la tasca de l'empresa Doymo.

L'òrgan de participació que ha treballat el tema és el Consell de Mobilitat, ampliat amb la Taula de Mobilitat. La Taula està integrada per deu membres del Consell de Mobilitat, dos membres del Consell d'Urbanisme, dos del Consell de Medi Ambient i un de cada Consell Territorial.

Tot seguit, presenta el Web <http://www.mataro.cat/web/portal/ca/campanya/PMUS/index.html> on, en primer lloc es defineix què és el PMUS i els grans quatre eixos de la mobilitat: equitativa, sostenible, segura i eficient. A continuació trobem un apartat amb documents (memòries, millores, plànols, observatori, Pacte...) i les reunions realitzades sobre el PMUS (faltaria actualitzar el 2015). Dins d'aquest apartat hi ha el Pacte per la Mobilitat que inclou, a la part final, un decàleg. En Ferran Àngel el llegeix i comenta ja que aquest document marca les línies bàsiques del PMUS. Tot plegat ens ofereix un diagnòstic de com és la mobilitat a la ciutat avui i les millores que caldria tenir en compte.

Ara estem a la fase propositiva, on les entitats, ciutadans... poden fer les seves aportacions. Per a fer-ho, hi ha un apartat al Web sobre el procés participatiu amb un formulari que permet presentar fins a 5 propostes. El formulari ja està activat i ja es poden fer propostes si bé, a partir de rebre l'informe previ de Medi Ambient, hi haurà un termini de dos mesos per a poder dir la nostra. Passat aquest període es farà una selecció de les propostes i s'avaluaran; es mirarà l'encaix amb el pacte: algunes caldrà descartar-les, i les viables, caldrà valorar econòmicament i prioritzar-les.

Per acabar seran sotmeses a valoració del govern i del Ple, hi haurà retorn als Consells... Hi haurà una fase d'informació pública perquè tothom hi pugui fer al·legacions i finalment es farà l'aprovació definitiva i el Pla entrarà en vigència.

El representant de l'AVV Peramàs-Esmandies comenta que si es dóna prioritat al vianant i ja la idea de què els cotxes estiguin sota terra, això implicarà eixamplar voreres, treure cotxes... En Ferran Àngel diu que si es prioritza, sí; caldrà eixamplar les calçades pels vianants i els carrils bicis...

La representant de l'AVV Peramàs-Esmandies diu que hi ha pocs pàrquings a sota terra. La presidenta del Consell diu que no, que molts no estan al 100% de la seva capacitat, com per exemple el del Parc, Jutjats... Continua dient que els pàrquings que tenim en concessió no els podem modificar, però si podem influir amb les zones blaves, doncs si pugem el preu de la zona blava, s'afavoreix a que la gent vagi al pàrquing.

El representant de l'Associació Esportiva Boet diu que caldria fer més publicitat dels pàrquings. El dels jutjats per exemple, molta gent no els coneix i es pensa que és pel personal que treballa allà.

La presidenta del Consell diu que a Mataró sempre s'han posat facilitats per aparcar al carrer i ara caldrà adoptar mesures per evitar-ho. A Barcelona ni es planteja aparcar al carrer.

L'Alcalde comenta que el què cal és generar rotació per donar vida a la part comercial i posa l'exemple del Port on hi ha un sistema tarifari que permet diverses opcions (tarifes especials, ofertes...). Les zones blaves són per generar rotació.

Els membres del Consell desconeixen aquest sistema tarifari del port i l'Alcalde es compromet a fer arribar la informació i passar-la a tothom.

En Ferran Àngel insisteix en què es podrien regular els preus dels pàrquings en funció del nivell d'ocupació i així s'aprofitarien més les places. Pàrquings com el dels jutjats i Can Xammar que sovint estan buits podrien baixar els preus i així captarien clients ja que l'Ajuntament es veu limitat per aplicar tarifes inferiors.

En LPI discrepa de què el pàrquing de Can Xammar estigui buit .

El representant d'ERC-MES-AM no està d'acord en pujar els preus de la zona blava per afavorir l'aparcament soterrani, doncs si han d'estar buides, millor treure-les. La Unió de Botiguers de Mataró sempre es queixa de què és car; el que cal doncs, és un preu raonable ja que sinó, la gent se n'anirà a comprar a l'Alcampo.

La presidenta del Consell diu que no totes les zones blaves s'haurien de tractar igual, i potser estaria bé que hi hagués una corona tarifaria.

Continua dient que el debat és llarg i proposa fer arribar les suggerències pel Web i comenta que si hi ha molt d'interès en el tema ara és el moment idoni per a una sessió monogràfica sobre mobilitat.

4. Situació pisos carrer de Sant Cugat

La presidenta del Consell comenta que la situació dels pisos del carrer de Sant Cugat sempre ha estat una preocupació pels membres del Consell. Recorda que a la última reunió es va demanar que s'informés de com estava el tema. Donat que totes les gestions i negociacions amb la Generalitat les ha portat la regidora de Benestar Social, Convivència i Habitatge, l'Isabel Martínez, avui l'hem convidat perquè ens posi al dia de tot.

Per començar, la Isabel Martínez exposa els antecedents. Tot va començar el juny del 2015; just a la tornada de vacances, el 20 d'agost, hi va haver un dalta baix al bloc 15. De seguida es va trucar a l'Agència de l'Habitatge de Catalunya perquè en tingués coneixement. Uns pisos buits havien quedat

ocupats i generaven conflictes amb la resta de veïns. Sembla ser que l'Agència tarda massa en adjudicar pisos i mentre es produeixen ocupacions il·legals.

De seguida es van reunir l'Alcalde amb policies, mossos d'esquadra, mediadors, FAVM, associacions de veïns del territori, veïns afectats i Agència de l'Habitatge de Catalunya per exposar i buscar solucions a la problemàtica.

Des de l'Ajuntament vam exigir vigilància i tenir un interlocutor vàlid entre els veïns i l'Agència de l'Habitatge de Catalunya. Amb això van baixar les ocupacions i es van parar algunes màfies però el problema es va resoldre.

Davant la necessitat de desallotjar pisos es parla amb els jutjats per a convèncer-los d'agrupar desnonaments. S'han fet petits llançaments: 8 famílies han estat col·locades en aquests pisos; altres no perquè plataformes ho impediïen. Ara s'està pendent de 6 llançaments més. També s'està intentant unir dos pisos per a fer-los més grans i conseqüentment, tenir més possibilitats d'ocupació.

Hi continua havent vigilància malgrat els vigilants pateixen. També hi ha vigilància amb policies i mossos per evitar que s'ocupessin més pisos.

La representant de l'AVV Pla d'en Boet comenta que no són ocupacions normals, de famílies necessitades, sinó ocupacions delinqüencials, màfies que generen conflictes. Respecte això, la regidora Isabel Martínez informe que hi ha una investigació en marxa que ens dirà qui hi ha al darrera.

L'Alcalde comenta que la gent converteix la misèria en oportunitat per fer negoci i cal posar límits. Demana tenir en compte el treball que s'està fent des de Benestar Social.

La representant de l'AVV Pla d'en Boet diu que el problema de fons és la necessitat de la gent que no pot accedir a la vivenda perquè els pisos són molt cars. La resposta de l'administració no és suficient i és lenta i la gent necessita cobrir les necessitats bàsiques (tenir un sostre) de manera ràpida. Aquí entren en joc les màfies, que s'aprofiten de la situació; per tant cal atacar el problema d'arrel.

La regidora de Benestar social diu que ningú es queda al carrer però cal seguir un procés. Ara hi ha una mitja d'espera de 3 mesos.

La representant de l'AVV Pla d'en Boet diu que cal un control de la gent que té problemes que envia l'Ajuntament. La regidora diu que ja se'ls controla, que no només es tracta de donar el pis, sinó que hi ha tot un circuit al darrera (conèixer les famílies, les necessitats que tenen, assessoraments....).

La Isabel Martínez diu que la problemàtica de la Torre del Cogoll no és res en comparació d'altres veïns. Les ocupacions generen un lluita entre pobres (dumping social) i demana la complicitat dels ciutadans.

5. Calendari PAM 2017

La secretària del Consell recorda que la propera reunió de Consell serà el dia 8 de novembre i serà per a debatre i prioritzar les 10 propostes PAM 2017 que volem presentar al Govern.

Dies abans enviarà un correu amb la convocatòria i recordant que cada entitat podrà fer arribar, amb anterioritat a la reunió, un màxim de 5 propostes, per així poder preparar un document resum de totes elles. Comenta també que alhora de fer les propostes tinguin en compte els 5 eixos aprovats pel Govern per aquest mandat 2016-2019, que també recordarà en el citat correu.

Afegeix que durant el mes de novembre els serveis tècnics valoraran les propostes i el desembre hi haurà el retorn de les que han estat acceptades o no.

També hi ha prevista una jornada oberta a la participació on hi podran anar els ciutadans a títol individual. Sobre aquesta ja els acabarem d'informar properament.

La presidenta del Consell diu que aquest any ja no caldrà demanar Can Civit. L'Alcalde afegeix que la plaça de Lluís Gallifa tampoc. Explica que en el Ple del dijous passat es va aprovar un augment de finançament amb fons propi destinat a inversió i aquests dos projectes, gràcies a una subvenció de la Diputació, es podran tirar endavant.

La representant de l'AVV Peramàs-Esmandies informe de què aquest cap de setmana celebraran els 40 anys de Salvem Les Esmandies i faran una exposició. Com a curiositat, llegeix un document que van trobar datat del dia 1 d'abril de 2005 on ja hi constava un llistat d'aspectes a millorar, com fer arribar la calefacció a la casa, arrenjar el graó de la bassa (fa uns mesos algú hi va anar a prendre mides)...

7. Seguiment demandes Consells anteriors

Abans de passar al punt de l'Alcalde als barris, la presidenta del Consell fa un incís el punt 7 corresponent al seguiment de demandes dels Consells anteriors. Diu que ja se'ls va avançar el document per correu i comenta que algunes demandes ja estan tramitades i d'altres n'estem fent seguiment. Pregunta si algú vol dir alguna cosa al respecte. No hi ha comentaris i passem al següent punt.

6. L'Alcalde al barri

La presidenta del Consell recorda el projecte de l'*Alcalde al barri* que pretén apropar l'Ajuntament als ciutadans. Comenta que aquesta setmana l'Alcalde està instal·lat al Casal de Barri Peramàs-Esmandies, on desenvolupa l'activitat habitual, alhora que atén els ciutadans i coneix el barri.

La secretària del Consell comenta que ha fet un recull de tots els temes que els membres o entitats del Consell li han fet arribar per a tractar amb l'Alcalde. L'Alcalde va resolent, un a un, els temes del document:

AE Boet Mataró

- Calendari de la previsió de l'acabament de les obres de la coberta de l'Eusebi Millan.
S'acabaran durant la primera quinzena de novembre.
- Possibilitat de remarcar amb el paviment i color els passos de vianants de davant del pavelló.
Es mirarà.

AVV Pla d'en Boet

- Solventar la mobilitat de la gent gran, discapacitats físics, etc.. a la part dels passatges que donen al carrer Rosa Sensat. Hi ha hagut caigudes de veïnes.
Ja s'està fent seguiment d'aquesta demanda.
- Brutícia de tot l'entorn del botellón al barri.
Fem tot el que podem ... Millorar el contracte vol dir més diners. L'AVV diu que continuarà insistint per tenir la zona neta quan acabi el botellón, proposa fer campanyes de civisme, educar en valors i buscar el model d'oci que volem. L'Alcalde comenta que el pla d'oci nocturn va uns 3 mesos endarrerit però que aviat podrem comptar amb un esquema d'aquest.
- Asfaltar el tros de dalt de l'Avda. de Lluís Companys davant del Mc Donals, ja que està molt malament inclòs el pas de vianants on també hi hagut caigudes de veïns i gent que s'apropa al metges del Camí del Mig i la resta de passos de vianants de tot el barri, que estan en un estat deplorable.
Ho mirarem.
- Parada d'autobús que vagi del barri fins el CAP Ronda Prim.
Es valorarà amb el nou PMUS.

- Situació pisos Torre Cogoll.
Ja n'hem parlat.
- Plaça davant del poliesportiu és un sorral: es va demanar de posar uns aparells gimnàstics. Com està el tema?
En mirarem la viabilitat.

AVV Torre Llauder

- Seguretat i botellon.
Ja s'ha comentat.
- Sorolls ocasionats per diversos bars del barri a les tardes/nit, com per exemple, el bar Sant Valentí
Insistirem per què hi passi més sovint la policia de barri.
- Situació del bloc de pisos de la Torre del Cogoll.
Ja se n'ha parlat.
- Antiga oficina de Caixa Laietana a la cantonada del carrer de Sant Valentí amb Sant Cugat. Segueix brut i abandonat i podria ser un espai social pel barri i els seus veïns/es. Ens agradaria saber si l'Ajuntament estaria disposat a oferir aquest local al barri.
S'ha requerit als propietaris perquè ho netegin. Ara per ara no està previst adquirir el local.

Ciudadà a títol individual ((LPI))

- Bicycletes a les voreres i zones de vianants. Hi ha algun pla per fer complir l'ordenança? Cada vegada és més difícil caminar amb tranquil·litat i seguretat per les zones reservades als vianants.
Es valorarà amb el nou PMUS.
- L'enllumenat públic de Mataró. Ha pensat algú a dissenyar l'enllumenat públic pensant en les persones (no en els cotxes) i en què en molts carrers hi ha arbres? Hi ha carrers en els quals les voreres estan perillosament molt fosques, mentre la calçada està ben il·luminada.
L'Alcalde comenta que s'està fent un Pla director d'enllumenat i que es portarà un dia al Consell.
- Gossos solts als parcs en zones no autoritzades. Ja ho he dit diverses vegades, per telèfon i per Telegram. Em diuen que hi ha campanyes per conscienciar a la gent i multar, però jo no ho veig. A més d'atemptar contra la higiene, hi ha un punt de seguretat que caldria tenir en compte. Algun dia hi haurà alguna desgràcia amb algun d'aquests gossos.
Caldria que ens concretéssiu el lloc i a ser possible les hores, i hi enviaríem els policies de barri.
- Passos de vianants. S'haurien d'asfaltar i pintar de nou, almenys els més transitats, ja que en alguns és difícil passar per a gent gran i/o amb cadires de rodes.
Posen l'exemple del pas del carrer Isern, tocant a plaça de Granollers, davant del Fet d'Ara. Es revisarà i si cal s'arranjarà.
- Soroll vehicles (principalment motos i de petita cilindrada). Passa cada estiu, i és la llibertat que tenen alguns per poder anar pel carrer amb motos que fan un soroll altíssim i molt molest. Com gairebé tots tenim tot obert per poder estar frescos, hi ha moments que el soroll és tan alt que crec que fins i tot provoca perillosos augments de la freqüència cardíaca si això passa a la nit. En algun cas he vist alguns d'aquests motoristes al costat de la policia municipal sense que aquests facin res. Alguna cosa caldria fer perquè aquesta gent mal educada i sense respecte pels altres no quedin impunes.
És difícil de controlar però es tindrà en compte.

8. Sobrevinguts

No n'hi ha.

9. Precs i preguntes

La representant de l'AVV Peramàs-Esmandies comenta que es fa molta difusió d'actes de Mataró a través de fulletons i programes que arriben als equipaments (centres cívics, casals de joves, d'avis, centres de formació, biblioteques...) i després, la meitat van a la brossa. Sobretot això passa amb programes d'actes concrets (Sant Joan, Onze de setembre, Jornades de Salut...). Proposen fer menys programes i més cartells i utilitzar més els mitjans telemàtics i les xarxes socials.

L'Alcalde comenta que no és tant un tema econòmic sinó mediambiental. Tot i així es compromet a fer un seguiment de què s'ensobre des de cada servei (comunicació, cultura, promoció econòmica...): programes, quantitats i punts de distribució.

Acords i compromisos

- Passar el contacte i documentació de l'Espai Jove Pla d'en Boet als membres del Consell.
- Informar als membres del Consell del sistema tarifari del Port de Mataró
- La secretària del Consell enviarà convocatòria de la propera reunió de Consell i recordarà la possibilitat d'aportar, prèviament a la reunió, un màxim de 5 propostes PAM per entitat

Documents lliurats a la sessió o enviats per correu electrònic

- Acta de la reunió anterior (14/07/2016)
- Seguiment demandes Consells anteriors

Sense més temes a tractar es tanca la sessió a les 21.25 h

Presidenta del Consell Territorial



Núria Calpe i Marquet

Secretària



Coral Mas Badia

Mataró, 11 d'octubre de 2016