

CONSELL DE MOBILITAT**Número sessió: 6****Caràcter: ordinària****Data: 9 de novembre de 2016****Hora: 19.00****Lloc: Edifici de Via Pública (Pl. Granollers, 11)****Hi assisteixen:**

Regidora de Via Pública, Obres, Serveis i Manteniment	Presidenta
Tècnic del Servei de Mobilitat	Secretari
ONCE	Vocal
Assoc. Grup Integrador de Minusvàlids de Mataró i Maresme (AGIM)	Vocal
Associació de veïns del Pati de Can Marchal-Eixample	Vocal
RACC	Vocal
Gremi de Constructors i Promotors d'obres de Mataró i comarca	Vocal
Sindicat treballadors autònoms del taxi de Catalunya	Vocal
UGT Unió General de Treballadors Maresme	Vocal
Associació de veïns Mataró Centre	Vocal
Sagalés	Vocal
SABA	Vocal
Associació de veïns del Palau	Vocal
Grup municipal PXC	Vocal
Grup municipal VoleMataró	Vocal
Grup municipal ERC	Vocal
(en el cas dels ciutadans s'assenyalaran les inicials)	

També hi assisteixen: (en cas que hi assisteixi tècnics, experts o membres d'altres consells.)

Càrrec de la persona i organització a la que pertany

Sotsinspector Policia Local	Aj. de Mataró
Cap del Servei de Mobilitat	Aj. de Mataró
Tècnic del Servei de Mobilitat	Aj. de Mataró
Tècnic del Servei de Mobilitat	Aj. de Mataró

(en el cas dels ciutadans s'assenyalaran les inicials)

S'excusen:

Associació per a la promoció de transport públic (PTP)	Vocal
Unió de botiguers de Mataró	Vocal
Corporació espanyola de transport, SA (Mataró Bus)	Vocal
Empresa Casas S.A.	Vocal
Bombers de la Generalitat	Vocal
CCOO Vallès Oriental - Maresme	Vocal
Preservem el Maresme	Vocal
Grup municipal CiU	Vocal

No assisteixen:

Grup territorial BACC Mataró	Vocal
Gremi d'Hostaleria i turisme de Mataró i Maresme	Vocal
Fundació Mutual de Conductors	Vocal
Comitè d'empresa CTSA Mataró Bus	Vocal
Associació de veïns de Pla d'en Boet-El Rengle	Vocal
Associació de veïns de la Llàntia	Vocal
Grup municipal PSC	Vocal
Grup municipal PPC	Vocal
Grup municipal ICV-EUiA	Vocal
Grup municipal CUP	Vocal
Grup municipal Ciutadans	Vocal

Ordre del dia:

1. Aprovar, si s'escau, l'acta de la sessió anterior.
2. Propostes per al PAM 2017.
3. Informació de les mesures provisionals dels nous accessos de la C-32.
4. Proposta de senyalització preventiva dels passos de vianants amb especial risc.
5. Proposta de reordenació de l'aparcament al c. Josep Monserrat Cuadrada.
6. Precs i preguntes.

Acords i compromisos:

- S'aproven les següents propostes per al PAM 2017, per part del Consell de Mobilitat:
 1. Negociar amb propietaris de solars buits per convertir-los en pàrquing dissuasiu per a l'entrada de vehicles a la ciutat.
 2. Sol·licitar com a zona d'aparcament provisional, el solar on anirà la Casa de la Cultura Popular.
 3. Pintar un pas de vianants al Torrent de les Piques, a l'alçada de l'entrada al supermercat LIDL i del supermercat DIA.
 4. Estendre l'estudi previst en la resolució aprovada pel Ple Municipal del mes de març d'enguany, de millorar els passos de vianants on es produeixin més accidents, a tots els passos de vianants de la ciutat, amb l'objectiu de millorar el desplaçament a peu i la seguretat del vianant.
 5. Plaça de França: el carril bus-taxi de baixada no té visibilitat, i el semàfor que té a continuació no el respecta ningú. El carril bus-taxi de pujada tampoc no el respecten, la senyal de cedi el pas pintat a terra s'interpreta per entrar a la rotonda i no pel carril bus taxi.
 6. Regular el semàfor del Decathlon: descongestionar la sortida cap a la Via Europa.
 7. Augmentar el temps de pas dels vianants al semàfor amb temporitzador que hi ha al costat del CAP del Camí del Mig i de la Policia Local, baixant per l'av. de la Gatassa, abans d'entrar a la pl. Alcalde Serra i Xifra.
 8. Desviar el recorregut de la línia de bus e11.1. Es tracta que en el recorregut que fa per Mataró, es desviï, després de la pl. Granollers, cap a la rda. O'Donell i baixar per la rda. President Macià, en comptes de la rda. Prim. Doncs la major part de la gent que l'agafa vé de la zona que queda a l'oest de la rda. Alfons XII i Prim, no pas de l'altra banda, que ja tenen la pl. de les Tereses o el c. Isern/pl. Espanya per anar a agafar el bus.
 9. Vigilar el compliment de la normativa de tràfic a la rotonda de la Laia l'Arquera, per mitjà d'una càmera o un radar molt localitzat. Se m'han queixat varies vegades que hi ha conductors que no respecten el semàfor en vermell, sobretot dels que venen per l'autopista.
 10. Revisar la parada de bus del c. Brussel·les (il·luminació, ubicació, etc.).
- S'aprova que, les següents propostes fetes per membres del Consell de Mobilitat, però que tracten temàtiques d'altres àmbits, es traslladaran als Serveis que en són competents, per tal que les valorin:
 - Fer respectar la normativa vigent en el tram de la Riera (**Policia Local**).
 - Fer un manteniment acurat dels passos soterrats, especialment el de l'estació (**Servei d'Espais Públics**).
 - Realitzar un pla d'ampliació de voreres (**Servei d'Espais Públics**).
 - Lluitar contra l'economia submergida, vigilància i control en obres majors, d'enderroc i d'excavació (comprovació de la llicència d'obres i que l'empresa estigui legalment constituïda). Per facilitar aquest tràmit el Gremi proposa l'utilització del Nomenament de Constructor que és utilitzat en ajuntaments de diferents comarques (Vallès Oriental, Baix Llobregat, etc.) (**Servei de Llicències d'Obres i Activitats**).
 - Augmentar la vigilància a l'entorn de Can Boada, principalment els caps de setmana, per evitar desperfectes en les instal·lacions tant en l'Edifici de Can Boada com al parc que l'envolta (**Policia Local**).



Ajuntament
de Mataró



FEM
MATARÓ

- Millora en la il·luminació. Durant la nit no hi ha prou llum, els fanals no donen la llum suficient per circular amb seguretat, tant vehicles com vianants. Sobretot els passos de vianants, a la nit no es veuen els vianants (**Servei d'Espais Públics**).
- S'aprova, per unanimitat, la proposta de reordenació de de l'aparcament al c. Josep Monserrat Cuadrada.

Sense més temes a tractar es tanca la sessió a les 21.00 h.

Presidenta
Núria Moreno

Secretari
Carles Romero

Mataró, 9 de novembre de 2016